

Azon.	Közerület neve Település	jellege	Állapotértékelés (1-5)	Helyszíni tapasztalat	Forgalmtechnikai beavatkozás	Forgalombiztonsági intézkedések
132293	Akácfa	utca	1	A 37 sz. házhoz vezető járda, kavcsos murvás és bazaltuzalékos	A 22. házszámnál a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezendő a Gyógyfürdő tér felé.	Gyalogos járdaként az Akácfa utcán mindkét irányban a menetirány szerinti oldalra a „gyalogosok” veszélyt jelező tábla kihelyezendő a járda csatlakozásnál 50-60 m-re.
132294	Alma	utca	2	Táblás, reflexós repedés-áttközölések láthatók a burkolaton, a felületen vízbejutási pontokkal, melyek szakaszonként elégtelen teherbírási utatnak a burkolaton.	Nem szükséges a meglévő forgalmtechnikai jelek (rosszirányú burkolat jelek és jeztáblák) cseréje.	Közepes közterület (akusztikus) harántcsíkzás javasolt a 7522 J. országos közúti útsatlakozásnál (Termál út)
132295	Alsóhegyi	utca	3	Gyógygyűrűg utcai csatlakozásban a szennyvízcsatorna veszélyes, felül végén a Zalakaros 2238/1 hrsz-ú a Kilitó út felé vezető szakasz mozaikos, gyenge teherbírási szétesett burkolat.	Bor utcai súlykorlátozás alatti kiegészítő tábla leszerelése megfontolandó	Napnyugat köz-Gyógygyűrűg sor keresztvezetőjét követően a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla megemlíthető
132296	Arany János	utca	4	Murvás, szervízút jellegű burkolat 9-es házszámú a Kilitó út felé. A Kilitó utcai csatlakozásnál burkolatába van	Nem szükséges	Rizing utca – Arany János utca útsatlakozó növényzet visszanyerése indokolt, mert az „elsőbbségadás kötelező” tábla későn érzékelhető.
132367	Bianca	utca	-	<b>beolvadt a Gyógygyűrűg sorba</b>	-	-
132369	Banyavölgyi	út	3	Ürszelvényes útszakasz, a növényzet visszanyerése javasolt, helyenként a burkolat mozaikos, Tulipán uti csatlakozástól stabilizált útszakasz.	Tulipán uti csatlakozásban az „elsőbbségadás kötelező” jeztábla cserélendő	Nem szükséges
132297	Behiák	puszta	3	Táblás betonburkolat	Nem szükséges	Nem szükséges
132298	Berkenye	köz	4	Mozaikos előregedett burkolat. A 21-27 sz. házszámok között murvás burkolat.	Nem szükséges	Nem szükséges
132299	Bodahegyi	út	1	Mészköves aszfaltburkolat, burkolati hossz- és keresztirányú nyílások, de a felület egyöntetű.	Burkolati hosszjelek kopottak újra festésük szükséges (terelő vonal és parkolók pozíció vonal). Függőleges forgalmtechnikai jelek (KRESZ táblák) együttes cseréje szükséges a párhuzamos kerékpárúti táblákkal együtt.	Stop burkolati pozícióvonal és „STOP” felirat kopott, tartó burkolat (plexizs) jelei vaj. „Jelölés” szükséges. A kerékpárútra a Jegenye sor és a bodahegyi úti kerékpáros átvezetés közötti szakasza a kerékpárútra a közös gyalogos és kerékpárútra vonatkozó jelölés kihelyezése szükséges mindkét irányból (25-25 m). A Bodahegyi útra a kerékpáros átvezetés előtt mindkét irányból a „kerékpárosok” veszélyt jelező tábla kihelyezése szükséges. A kerékpárúti csatlakozásánál a súlyezett szegély a kerékpárosok szempontjából kockázatos, megasztartású javasolt szintbeni csatlakozás kialakításával. A plébánia parkolóban történő kihajtásnál az elsőbbségadás kötelező tábla alá a kerékpáros átvezetést jelező kiegészítő tábla kihelyezése javasolt.
132300	Bor	utca	4	Erdősen bomlott felület, beavatkozás min. 1 réteg aszfalt építendő, első 300 m renben van az Alsóhegyi csomópont felől. Továbbá az Alsóhegyi csomópont fokozott figyelemmel kezelendő.	Bor utca védett (útvonal) tétele javasolt a 2112 hrsz.-út viszonylatában.	Bor utca és a 2112 hrsz.-ú út forgalmi rendje nem egyértelmű, szabályozás szükséges. Javasolt a Bor utca védett útvonal tétele. Alsóhegyi csomópont fokozott figyelemfelvételre a Bor utcán közepes harántcsíkzás alkalmazása javasolt.
140197	Búzavirág	köz	5	Közforgalom elől em nem zárt magánút. A burkolat szűk és szétesett, nem megfelelő teherbírási.	Elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő a kilitó út felől oldalon.	A Pipacs utcai csatlakozásnál az alá-fölé rendeltésg tisztázandó, javasolt a Pipacs utcai útközök részére elsőbbségadás kötelező táblák kihelyezése.
132301	Cédus	köz	2	Mozaikos burkolat.	Nem szükséges	Nem szükséges
132302	Cigánytanya	köz	-	<b>Megrendelői adatszolgáltatás alapján megszűnt.</b>	-	-
132303	Ciklámen	utca	2	Néhány helyen keresztrepedés a burkolaton. A 16/1 villanyoszlopra sávos területből (iránytábla) helyezendő	Csalogány – Ciklámen utca útkereszteződésében a 3,5-s súlykorlátozás tábla cserélendő. A 16/1 villanyoszlopra sávos területből (iránytábla) helyezendő.	Nem szükséges
132305	Csalogány	utca	1	Az Erdész utcai útsatlakozásban a 30-as sebességkorlátozó tábla nem látszik	Csalogány – Ciklámen utca útkereszteződésében a 3,5-s súlykorlátozás tábla cserélendő. A 16/1 villanyoszlopra sávos területből (iránytábla) helyezendő. Erdész utcai útsatlakozásban a 30-as sebességkorlátozó tábla nem látszik, cseréje szükséges.	Csalogány utca – Erdész utcai elágazásban lévő fak (4 db akácfa csoport, 1 db cseresznye, 1 db diófa) kivágandó, mert akadályozzák a biztonságos közlekedést, az Erdész utcáról való biztonságos kihajtást (2738-2742 hrsz.-ek az érintett ingatlanok).
132304	Csárda	köz	5	Közforgalom elől em nem zárt magánút. Rossz minőségű, mozaikos, szétesett tömörített burkolat.	Az „elsőbbségadás kötelező” tábla cseréje szükséges a Park utcai csatlakozásban. Továbbá a zsákutca tábla kihelyezendő jobb oldalra a Csárda köz út kezdeténél.	A fokozott óvatossággal szükséges megközelíteni a Park utca-Csárda köz útsatlakozást, ezért az „elsőbbségadás kötelező” tábla cseréje szükséges (tábla kopott).
132306	Csermely	utca	1	Csermely utca 58. házszám előtt a víznyelőfolyóka rács instabil, teherbírási nem megfelelő. Az útszakasz teherbírási felülvizsgálendő.	A kistorgalmú utakra jellemzően az egységes tilami táblarendszer alkalmazása javasolt sebességkorlátozás tekintetében, javasolt a 20 km/h-s táblákép tilalom alkalmazása, vagy a sebességkorlátozás helyett a lako-píhenő övezet tábla kihelyezése. A másik oldalon a Panoráma úton is szükséges egységesíteni az útszakasz sebességkorlátozását 20 km/h-ra. Mókus köz után a táblacsoport sorrendje nem jó, felülül lefelé elcsúszó a veszélyes utanyaganyag táblákép, majd a veszélyes lejtő és végül a sebességkorlátozó táblákép helyezendő ki.	A kistorgalmú utakra jellemzően az egységes tilami táblarendszer alkalmazása javasolt sebességkorlátozás tekintetében, javasolt a 20 km/h-s táblákép tilalom alkalmazása, vagy a sebességkorlátozás helyett a lako-píhenő övezet tábla kihelyezése. A Panoráma úton is szükséges egységesíteni az útszakasz sebességkorlátozását 20 km/h-ra. Továbbá a Csermely utca 58. házszám előtt a víznyelőfolyóka rács instabil, teherbírási nem megfelelő, cseréje javasolt.
132308	Diófa	utca	4	Nincs egyirányú iránytábla, a burkolat állapota rossz (mozaikos, nyitott felület), Diófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes jelen állapotában.	Az „Elsőbbségadás kötelező” tábla, valamint a „Behajtani tilos” tábla cserélendő a Diófa utca – Harangláb utca kereszteződésében.	Diófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes a víznyelőrács nem megfelelő teherbírási miatt.
132307	Díz	tér	1	Rendezett és kulturált épített környezet	Nem szükséges	Nem szükséges.
132309	Dózsa	utca	3	Kavicsaszfalt burkolat, nyílt árkos árokburkoló elemek szakaszonként alólégrétegek. Szerégyes-Kossuth utca között páros oldal (déli oldal) mederburkolat javítás szükséges. Szerégyes-Gyógygyűrűg között páros oldal (déli oldal) mederburkolat javítás szükséges.	Hegyalja - Dózsa utca útsatlakozásban északi oldalon cserélendő „Lako-píhenő övezet” kezdete és vége tábla.	Nem szükséges.
132292	Egerfa	köz	1	Kavicsaszfalt burkolat, szakaszonként megnyílt keresztrepedések vannak a burkolaton.	Elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő az utca elején.	Nem szükséges.
132310	Erdész	utca	2	Közműbékét miatt burkolatlágás a 4-es számú, illetve a 19-es számú szelvényben.	Csalogány utca - Erdész utcai elágazásban 20 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezés javasolt.	Csalogány utca - Erdész utcai elágazásban lévő fak (4 db akácfa csoport, 1 db cseresznye, 1 db diófa) kivágandó, mert akadályozzák a biztonságos közlekedést, az Erdész utcáról való biztonságos kihajtást (2738-2742 hrsz.-ek az érintett ingatlanok).
132311	Erzsébet	köz	2	Hossz- és keresztreflexós- és hálós repedések tapasztalhatók.	Erzsébet köz - Hegyalja utca útsatlakozásánál a „Lako-píhenő övezet” tábla cserélendő. Gyógygyűrűg sor - Erzsébet köz útsatlakozásban hiányzik a „Lako-píhenő övezet vége” tábla, pótlandó.	Nem szükséges.
132368	Európa	park	2	Nem része a megbízásnak.	-	-
132312	Fenyőfa	köz	1	Kavicsaszfalt burkolat, szakaszonként megnyílt keresztrepedések vannak a burkolaton.	„Elsőbbségadás kötelező” tábla cserélendő az utca elején.	Nem szükséges.
132314	Fő	út	2	Zrínyi út és a Rákóczi út közötti szakaszon a gyalogos járda aszfalt burkolata többször szelvényezett és egyenetlen, továbbá szakaszonként enyhén megemlíthető.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132313	Futrinka	utca	2	Szakaszonként mozaikos, burkolatszéli leteredezés tapasztalható.	Nem szükséges.	A betonfolyókák funkciója megkérdőjelezhető, nem a legpraktikusabb vízkormányzási módon került kialakításra. Nagy az esély arra, hogy egy csapadékosabb időszakban a folyókában lévő csapadékvíz a folyókából kilép a burkolatra és ezt követően éri el a csomópontot követő nyílt vízvezető árkot.
132315	Fürdőtelep	tér	-	<b>Megrendelői adatszolgáltatás alapján megszűnt.</b>	-	-

147915	Gátszer	utca	5	Murvás burkolat, profilozás és pótlás szükséges.	Nem szükséges.	Javított az elől 50 m+2 réteg szálkőburkolattal előltni (kötőalaprteg: AC 22, kopóréteg: AC 16)
132316	Gesztenye	utca	3	Szakaszonként erősen mozaikos, eltérő aszfaltzsalakokkal, burkolatszél letévedezés tapasztalható.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
142582	Gyimesi Vilmos	sétány	-	Gyalogos járda (térközburkolat)	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132318	Gyöngyfőrdő	tér	4	Sövény Irató és Hotel Termál Zalakaros oldalán. A közút több helyen mozaikos- és tébláncos. A földgázvezeték közötti út belontolás, táblamozgások szabad szemmel láthatók (pumping hatása szabad szemmel is látható). Továbbá vízvezetési problémák jelei is tapasztalhatók a parkoló részeken.	A terület frekvenciát jellege miatt a meglévő közlekedési táblák cseréje szükséges (gyalogosok, behajtani tilos, megállni-és várakozni tilos stb.)	A teljes parkolóterület egyirányúvá tétele a szabályozott közlekedés fenntartására, a gyalogosok részére kijelölt közlekedési sáv biztosítása a gépjármű-gyalogos konfliktuspontok elkerülése végett. A növényzet (különbözően az árnyékoló adó fák) megmarítása mellett célszerű mindent végrehajtani és fejleszteni. Vízvezetési javasít. Kiemelt szegélyek cseréje mellett a teljes vízvezetési rendszer újra gondoskodik szükséges, zárt csapadékvíz-elvezető rendszer tervezése és megvalósítása javasolt.
132317	Gyöngyvirág	sor	3	A Napnyugat köz keresztelődésénél déli irányba a burkolat erősen mozaikos, szétesett. Szakaszonként burkolatszél lejt. A 31 sz. előtt burkolatbontás - gáz- vagy víz helyeseltetés lehet. Gyöngyvirág sor - Napnyugat köz forgalomtechnika egységesebbé, valamint a Gyöngyvirág sor és a Dózsa u. útszakasza átépítése javasolt. Araképzés és profilozás, valamint padkanyagcsere, járdaprofilozás javasolt több szakaszon (pl.: a 18-as házszám környékében), továbbá a temetőnél üregektől tisztítás szükséges.	A Gyöngyvirág sor temető melletti szakaszán a villanyoszlopokra helyezett sávcsatlakozók (iránytábla) kopottak, cserélendők, továbbá a Temető melletti parkoló útszakaszában az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla kopott, cserélendő. Gyöngyvirág sor - Napnyugat köz keresztelődésében a STOP tábla cserélendő, továbbá az „Elsőbbségadás kötelező” tábla cserélendő szintén „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező (STOP)” táblára. Gyöngyvirág sor - Napnyugat köz keresztelődésében a 30 km/h-s sebességkorlátozás alatt mindkét irányban szükséges a szűkített közlekedési sáv jelenleg déli irányban hiányzik. A Gyöngyvirág sor - 7601 hrsz.-ú út csatlakozásától délre a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik, pótlása szükséges. A Gyöngyvirág sor - Rózsa utca csatlakozásától délre a zsalukő tábla cserélendő, továbbá a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik, pótlása szükséges.	Gyöngyvirág sor - Szent Orbán utca - Dózsa utca keresztelődésében a Gyöngyvirág sor utca lenyújtás törés nélkül ennek előzőleg kialakítani ezzel a keresztelődések esetében nincs szükség a gépjármű felülkormányzásra és forgalombiztonsági szempontból is jobb a keresztelődés beláthatósága. Temető - Napnyugat köz közötti szakaszon araképzés és üregektől tisztítás szükséges az út koronái vonalában.
132320	Hajló	köz	2	Keskeny burkolatszélű, részben mozaikos burkolat.	A Liget utca és a Hegyalja utca felől a 30 km/h-s sebességkorlátozás tábla kihelyezése megfontolandó.	Nem szükséges.
132321	Hangulát	utca	5	Murvás, stabilizált útszakasz, szilárd burkolattal ellátandó.	Hangulát utca Hangulát utcára való kikötése nem szabályozott, szükséges a hangulát utca alárendelése forgalomtechnikai jelzésekkel.	Hangulát utca Hangulát utcára való kikötése nem szabályozott, szükséges a hangulát utca alárendelése megvalósítása. A lakó övezetre való tekintettel a 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése javasolt.
132322	Harangláb	utca	3	Bányavölgyi út felőli részén erősen benőtt növényzet. Üregektől tisztítás szükséges. A burkolat szakaszonként reflexiós repedések láthatók. A zsalukő részén a 14-es szám előtt a vízvezető rács leszakadva és kimozdulva. A Vig utcai keresztelődés a burkolat mozaikoson szétesett állapotú. A Termál út keresztelődését követően betonozás burkolattal az útszakasz. A Behiák pusztát követő szakaszon műszálal stabilizált földút felegben folytatódik az útszakasz.	Hangulát utca Hangulát utcára való kikötése nem szabályozott, szükséges a hangulát utca alárendelése forgalomtechnikai jelzésekkel.	Hangulát utca Hangulát utcára való kikötése nem szabályozott, szükséges a hangulát utca alárendelése megvalósítása. A lakó övezetre való tekintettel a 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése javasolt.
138008	Herkály	utca	2	Az Őzgyida utcától nyíló zsalukő	A zsalukő tábla cseréje szükséges.	A 30 km/h-s sebességkorlátozás alkalmazandó mindkét irányba az Őzgyida utcától.
132319	Hársfa	utca	1	Burkolt érok szegélymegmunkáló gerendája hiányzik. Az előregyártott mederlapok szakaszonként alá üregezték, vagy töltve vannak, az érok hosszirányú megvastagított (pl. Hársfa utca 7 szám előtt). Hársfa - Gyöngyfőrdő tér keresztelődésében a parkoló sáv forgalombiztonsági szempontból kérdéses.	Nem szükséges	Akácfa utca - Hársfa utca találkozásánál a Bodhahegyi út felé történő gyalogos járda továbbvezetése érdekében mindkét irányban a menetirány szerinti oldalra a „gyalogosok” veszélyt jelző tábla kihelyezendő a járdá csatlakozásától 50-50 m-re. A tárgy előlépcső összevonható Akácfa utca „gyalogosok” veszélyt jelző táblával. A Hársfa - Gyöngyfőrdő tér keresztelődésében a parkoló sávban meglévő járművek előlépcső megvédése lehet a keresztelődésben álló járművek szempontjából, ezért az „elsőbbségadás kötelező” tábla és útburkolati pozíciók szigorítottan „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” és zárt útburkolati pozícióra jele „STOP” felirat alkalmazásával.
138009	Határ	út	5	Profilozás- és kiékelő zsalukő réteg építése javasolt. Határ u. - 2113 hrsz. út között földút jelleg látható.	A Szent Orbán utcai útszakaszban a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla, valamint a 3,5 s-1 s szűkítő tábla cserélendő	Nem szükséges
132323	Hegyalja	utca	2	76-78 sz. házszám előtt sávoközben csatornanyomomban süllyedés, a Hegyalja 44 házszámú és Napnyugat Csomópontja a K-szegély cserélendő. Az óvodai játszótér mellett 50-60 m hosszban.	Hajló köz útsatlakozásától délre a Hegyalja úton a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik kihelyezendő. Hegyalja 88 házszám előtt a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla indokolatlan, lecserelezendő. Hegyalja minden útkeresztelődésében (Dózsa Kapitány köz-Erzsebet köz, Temető utca, Hajló köz, Napnyugat köz, 840 hrsz.-ú és 1012 hrsz.-ú utak keresztelődésében, Rózsa utca) a Lakó- és pihenő övezet tábla, valamint a Lakó- és pihenő övezet vége tábla cserélendő, illetve pótlandó.	Hegyalja minden útkeresztelődésében (Dózsa, Kapitány köz-Erzsebet köz, Temető utca, Hajló köz, Napnyugat köz, 840 hrsz.-ú és 1012 hrsz.-ú utak keresztelődésében, Rózsa utca) a Lakó- és pihenő övezet tábla, valamint a Lakó- és pihenő övezet vége tábla cserélendő, illetve pótlandó.
147755	Hegykapu	út	3	Mozakosan repedezett, szűk kis forgalmú útszakasz.	Hegykapu út - 2112 hrsz.-út keresztelődésében a 3,5 s-1 s szűkítő tábla és a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik, kihelyezése szükséges. Továbbá a Hegykapu út - 2112 hrsz.-út keresztelődésében lévő közvilágítási betonoszlopokra a sávcsatlakozó (iránytábla) helyezendő a figyelemfelhívás miatt.	Burkolatszélről 0,5-0,5 m-es aliban üregektől tisztítás javasolt. A szakaszon a szemben való találkozás lehetősége miatt javasolt a szűk szakaszon 1-1 db belső ábrólépcső beépítése.
132324	Hegyrető	köz	5	Profilozás- és kiékelő zsalukő réteg építése javasolt	Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése javasolt.	Nem szükséges
132325	Hősök	tere	1	Nincs észrevétel.	Nem szükséges	Nem szükséges
132326	Ibolya	köz	1	Zsalukő	Nem szükséges	Nem szükséges
132327	Jegenye	sor	2	Mozakos repedések tapasztalhatók a burkolaton	Kerekpáros átvezetéshez burkolati jel festése szükséges (sárga kockaáthelyezés és pros burkolat feltöltése). Minden útsatlakozó előtt a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla vonatkozó tábla kihelyezendő.	Kerekpáros átvezetéshez burkolati jel festése szükséges (sárga kockaáthelyezés és pros burkolat feltöltése) (üzemeltetés, egésszágát útsatlakozó, mint több, nagyobb forgalmú konfliktuspontok. Az útszakasz frekvenciát jellege miatt minden útsatlakozó előtt a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla vonatkozó tábla kihelyezendő. A Kerekpáros átvezetésében közösen vezetett kerekpáros és gyalogos útszakaszra javasolt, ennek megfelelő jelzőtáblák kihelyezésével minden csomópontot követően. A 1372/14 hrsz.-ú ingatlan Kilitó utcára való biztonságos kijátsása miatt közlekedési táblák elhelyezése javasolt.
132328	Juharfa	köz	1	Kavicsaszalt burkolat, szakaszonként megnyírt keresztrepedések vannak a burkolaton	Nem szükséges	Nem szükséges.
132329	Kanizsa	út	4	Napelemparki elágazóval erős állagromlás tapasztalható	A teljes forgalomtechnikai táblarendszer cseréje szükséges a Napelemparktól nyugatra (30 km/h-s sebességkorlátozás, 3,5 s-1 s szűkítő tábla, zsalukő). A veszélyt jelző táblák elbontása javasolt (egyenlően úttest, illetve nem szabványos gyermek jelzőtábla - Lásd KRESZ 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 84. ábrakép).	Nem szükséges.
132330	Kapitány	köz	3	Kavicsaszalt burkolaton mozaikos repedések tapasztalhatók.	Lakó- és pihenő övezet kezdete és vége tábla kihelyezendő	Nem szükséges.
132331	Keskeny	utca	3	Célforgalom által igénybe vett útszakasz	Nem szükséges	Nem szükséges.
151954	Kilátó	köz	5	Szűk burkolatszélű, szétesett és mozaikos burkolat az elől 30 m-en, után feltáró dűlők.	A 20 km/h-s sebességkorlátozás és az elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezendő	Nem szükséges.
132332	Kilátó	út	4	Szűk burkolatszélű, szétesett és mozaikos burkolat.	Kilitó utca - Pipacs utca keresztelődésében a 3,5 s-1 s szűkítő tábla cserélendő.	A 1613 hrsz.-ú ingatlan Kilitó utcára való biztonságos kijátsása miatt közlekedési táblák elhelyezése javasolt.
132333	Kossuth	út	4	Szűk burkolatszélű, szétesett, deformált és mozaikos burkolat. Árok, folyók tisztítás szükséges. Rossz állapotú, nyílt burkolat (kavicsaszalt).	Nem szükséges.	Gyalogosok veszélyt jelző tábla kihelyezése javasolt a gyalogos forgalom és közúti közlekedők által használt közös pályák miatt.

132334	Liget	utca	2	11. sz. alatt víznyelő mellett süllyedés, 27. sz. alatt víznyelő mellett süllyedés, 33. sz. alatt víznyelő mellett süllyedés.	Óvoda előtti gyermekek veszélyt jező tábla cserélendő.	Liget-utca – Pipacs utca kereszteződésében az alá-fölé rendeltéget erősítve a Pipacs utca oldalán az "Állj, elsőbbségadás kötelező" táblaképző alkalmazása javasolt a STOP burkolati piktogram egyidejű alkalmazásával. Továbbá a Liget utcai elsőbbségadás kötelező burkolati piktogram jelrendszert emutatóval javasolt átfelelni, hogy azok a közlekedőkre nézve ne adjon meglepetést jelzési. Az előző szabályozást a földhivatali és hatályos szabályozási tervek nyújtásának okozta.
132335	Malom	köz	5	Betonablás, valamint stabilizált szervizút jelleg.	Nem szükséges	Dózsa u. felől oldalán az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése javasolt.
132336	Margaréta	utca	4	Az Őzgida utcáig aszfalt burkolatú azt követően Itatott, hidegaszfalt vékony réteg jelleg, burkolat hullámos és deformált.	Margaréta – Zala Gyöngyöge utca kereszteződésében „elsőbbségadás kötelező” tábla cserélendő.	Margaréta – Őzgida utca alá-fölé rendeltésgé nincs szabályozva, célzerű az Őzgida utca torkolatba egy „elsőbbségadás kötelező” táblát kihelyezni. Továbbá a Margaréta – Zala Gyöngyöge utca kereszteződésében lévő vízvezető folyóka és rác s elbontandó és új építendő, teherbírása nem megfelelő.
132337	Mókus	köz	3	Mozzaikos, reflexiós repedések áttörőződése tapasztalható.	8t-s súlykorlátozóra vonatkozó tilalom szigorítása 3.5t-ra, vagy lásd a forgalombiztonsági javaslatot.	„Lakó-pihenő övezet” kezdete és vége táblák kihelyezése javasolt.
132338	Napnyugat	köz	1	Napnyugat-Gyöngyvirág sor kereszteződése nem belátható, növényzetirás szükséges. Felújított köztérzmenyeket (óvoda, iskola) beakadól útszakasz a 7522 ) országos közútba.	Napnyugat köz - Fő út kereszteződésében a megállni tilos tábla cserélendő. Napnyugat köz - Liget utca kereszteződésében a megállni tilos tábla és a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla cserélendő.	Napnyugat-Gyöngyvirág sor kereszteződése nem belátható, növényzet gyérítése javasolt. Napnyugat köz - Liget utca és Napnyugat köz - Gyöngyvirág sor közötti szakaszon eltérő a sebességhatár, javasolt a 30km/h-s sebességkorlátozás az Alsóhegy utca felől is
132339	Nyírfá	utca	2	Mozzaikos nyitott felületű burkolat, ösvedelőzsalai munkahézagok nyitottak elsőbbségadás kötelező jelzőtábla cserélendő.	Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla és a 30 km/h-s sebességkorlátozás jelzőtábla cserélendő.	Nem szükséges
132340	Orgona	köz	4	Táblás reflexiós repedések a burkolaton.	Zsákutca tábla cserélendő	Elsőbbségadás kötelező Tábla kihelyezendő az Orgona köz – Tölgye köz útszakaszába az Oronaköz utcába.
132361	Őzgida	utca	4	A 6 házsámtól stabilizált szervizút. Az 543/1 hrsz. része szilárd burkolatú, de a burkolatszél repedezett.	Zala Gyöngyöge utca – Őzgida utca (543/1 hrsz.) kereszteződésében lévő elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő.	Nem szükséges
132341	Panoráma	út	4	Mozzaikos szétesett, deformált gyenge teherbírásu aszfaltburkolat. Több ingatlan esetében a burkolat az épületek bejárat felé lejt, a csapadékvíznek bejárása magas kockázatu, az épületek állagmegóvása, előmozdító való védelme kiemelten fontos.	Kanizai út – Panoráma út kereszteződésében a „megállni tilos” táblák cserélendők. Sport utca – Panoráma út kereszteződésében a „megállni tilos” táblák cserélendők, továbbá a Sport utcával szembeni parkolóhoz vezető útszakaszba – a Panoráma út deltájához közvetlenül- előre szükséges hozni a „elsőbbségadás kötelező” táblát. Panoráma út – 4934 hrsz.-ú út kereszteződésében az elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése javasolt. Panoráma út – 625 hrsz.-ú út kereszteződésében az elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő.	Panoráma út – Szőlő utca, valamint Panoráma út – Zala Gyöngyöge utca kereszteződésében lévő 8t súlykorlátozás tábla cserélendő a Cserehely utcára tett javaslatot összhangban 3.5t-ra. A burkolatállapotra tekintettel nem feltétlenül a 8t-s súlykorlátozó a burkolat teherbírása.
132342	Park	utca	2	Mozzaikos repedés bomlások, hámlások, valamint fészkes és hálós repedések láthatók a burkolaton.	Park utca – Zala Gyöngyöge utca kereszteződés mindektől oldali delta lekerekítő iv előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kijáráds miatt (lekerekítő Rmin=12 m). Park utca – Vincellér Köz útszakaszában az útszűkület veszélyt jező tábla cserélendő. Park utca – Csarda köz kereszteződését követően a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezése javasolt.	Hegyalja utca – Park utca kereszteződésben a 8t súlykorlátozás nem javasolt, egyidejűleg jegetlen 3.5t-ra módosítandó "Külön engedélyvel" kiegészítő táblával.
132365	Patkós	utca	4	Mozzaikos szétesett, deformált szétesett aszfaltburkolat.	Nem szükséges	Nem szükséges.
132343	Petőfi	utca	1	Nem volt kirívó észrevétel.	1057 hrsz.-ú ingatlanhoz kapcsolódóan esetében a „behajtani tilos”, valamint a „megállni tilos” táblák cserélendők (ABC és Orvosi rendelő környezete). 1054 hrsz. estében a „megállni tilos” táblák cserélendők. Petőfi utca – 1012 hrsz.-ú közút útszakaszában a 40 km/h sebességkorlátozás cserélendő 30 km/h-s sebességkorlátozás táblára. Szilágyi Csákrádsza előtt kihelyezett „behajtani tilos” tábla cserélendő. A Petőfi utcával párhuzamos kerékpárút nyomvonalában szakaszosan ürszelvényfűszítés javasolt.	Nem szükséges.
132344	Pipacs	utca	2	Burkolat állapota kielégítő	Egyéb veszélyt jező tábla eltávolítható a Liget utcai csomópontból, a kiegészítő táblával együtt. Kilátó utca – Pipacs utca kereszteződésében a 3.5t-s súlykorlátozó tábla cserélendő.	Liget utcai csomópontban javasolt az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése, valamint a STOP burkolati piktogram festése tartós burkolati jellet. Aggályon, hogy az árok belső koronái és a burkolatszél közötti helyeskedések el s sorfák, mely optikailag beszűkíti a keresztmetszetet.
132345	Rákóczi	utca	3	Zsákutca, burkolat erősen repedezett mozaikos deformált, felületre jellemző bomlás és hámlási részek. A felület nyitott polirozott.	Cserélendő a Hősök tere felől oldalán az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla, továbbá a Rákóczi u. 4/A ingatlan mellett a 30 km/h-s „sebességkorlátozás” tábla, valamint a 5t-s súlykorlátozás egyidejűleg és szigorítása javasolt 3.5t-ra.	Nem szükséges.
132346	Rizling	utca	3	Az út keresztmetszetében szűk, viszont a burkolat állapota kielégítő.	Nem szükséges.	Nem szükséges.

132347	Rózsa	utca	1	Fák árkon belüli és vezeték alatti kerítések betelepítése, optikailag beszűkíti a teret és az út szélén történő parkolást is megnehezíti.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132348	Seregély	utca	2	Packprofilozás és árok tisztítás (20-as hátszámmig). A burkolaton keresztirányú reflexiós repedések láthatók.	Hegyalja utca – Seregély utca keresztezésében az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélnendő. Seregély-Dózsa utca útsattakozásában a burkolati piktogramok festése és déli oldalán a „jako-pihenő övezet vége” táblacserélnendő.	Hegyalja utca – Seregély utca keresztezésében mindkét lekerekítési delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálандó a kimosódás miatt (delta lekerekítő lvaugár Rmin=12 m). Seregély utca és az 1537 hrsz.-ú, valamint az 1570 hrsz.-ú gyalogút keresztezésében mindkét irányban „gyalogosátkelés” veszélyt jelző tábla kihelyezése indokolt, valamint az úttesten útburkolati jelek kijelölt gyalogosátkelőhely festése szükséges tartós burkolati jelek. Seregély utca – Erzsébet köz útsattakozásában a közvilágítási oszlop Seregély utca felőli részére sávos fereftábla (ránytábla) elhelyezése javasolt.

132349	Sport	utca	3	Burkolat előregedést, mozaikos és nyílt felületű. Padkahiány és árokprofilozás szükséges, több helyen fel sem ismerhető az árokprofil.	Sport utca bejáratánál a „Zsákutca” és a „Megáláni tilos” tábla cseréje szükséges. A mészköves parkolóút követően a „Megáláni tilos” tábla cseréje szükséges (kopott).	Nem szükséges.
132350	Szent István	tér	1	Nem része a megbízásnak.	-	-
142583	Szent László	tér	1	Nem része a megbízásnak.	-	-
132351	Szűk	utca	3	Hálós repedések, laza padka és padkahiány a jellemző. A nyílt vízelvezető földárok profilozás szükséges.	A Panoráma utca felől oldalán a 30 km/h-s sebességkorlátozás tábla, az egyéb veszély jelző tábla az alatta lévő kiegészítő táblával együtt cserélni szükséges.	A Szőlő utca 69. házszám előtti „megáláni tilos” tábla a kiegészítő táblával együttes alkalmazása nem indokolt, annak bevonása szükséges.
132352	Szőlőhegy	köz	-	Gyűjtőnév, az összes elvezetés nélkül (helyrajzi számmal beazonosítható) út ide tartozik.	-	-
132370	Szt. Orbán	út	3	Szűk burkolat, a burkolat mozaikosan és hálósan repedezett.	Szent Orbán utca – Hegykapu utca kereszteződésében az elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő. Szent Orbán utca – Határ utca kereszteződésében a 3,5-ti súlykorlátozás tábla, valamint a 30 km/h-s sebességkorlátozás tábla cserélendő (kopott).	Szent Orbán utca és a 2044/2 hrsz.-ú út által közre zárt cseresznyefa forgalombiztonsági szempontból agályos, kivágása javasolt. Szent Orbán utca 45. házszámától észak-nyugatra elhelyezett közlekedési táblák mellett a közvilágítási beton oszlopra sávcsatlakozást (iránytábla) helyezendő a jobb felismerésért véve.
132353	Temető	utca	1	Nyílt vízelvezető árokszakasza felett, profilozás javasolt.	Nem szükséges.	Hegyalja utca felől részben a közvilágítási betonoszlopok oldalára sávcsatlakozást (iránytábla) helyezendő.
132354	Termál	út	1	Kulturált, rendben lévő önkormányzati szakasz.	Termál út – Panoráma út kereszteződésében lévő „Gyalog- és kerékpárút” tábla cserélendő(kopott).	Termál út – Hunguest Hotel Freya áruszállítóra használt bejáratánál – Útdőlt sorral szemben – mindkét irányban a „Gyalog- és kerékpárút” tábla kihelyezendő. Ugyanolyan szükséges a Hotel Karos Spa bejáratánál mindkét irányban a „Gyalog- és kerékpárút” tábla kihelyezése. Termál út – Hunguest Hotel Freya kereszteződésében a kerékpáros átvezetés burkolati piktogram (sárka kocka, piros kitöltés) újra festése szükséges. Továbbá a Hotel Karos Spa bejárat kereszteződésében szintén a kerékpáros átvezetés burkolati piktogram (sárka kocka, piros kitöltés) újra festése szükséges, illetve a STOP tábla vonalába a burkolati pozíciós vonal felvételére is szükséges. Alma utca – Termál út kereszteződésében az Alma utca STOP vonal előtti kerékpáros átvezetés burkolati piktogram (sárka kocka, piros kitöltés) újra festése szükséges. Alma utca – Termál út kereszteződésében a város felé eső oldalon a „Kerékpárút” tábla cseréje szükséges „Gyalog- és kerékpárút” táblára.
147835	Tónai	utca	4	Szűk, nyílt felület, repedezett a burkolat. Átött a burkolaton a növényzet (fű)	3,5 t-ti súlykorlátozást szükséges kihelyezni a Tónai utca – Hegykapu út – Határ út találkozásában.	Bar utca – Tónai utca kereszteződésében az át-főle rendeltéget szabályozni szükséges. „Elsőbbségadás kötelező” táblát javasolt kihelyezni a Tónai utca felől. Tónai utca – Hegykapu út – Határ út találkozásában a Tónai utca – Hegykapu út irányfűrészt szükséges kiemelni, javasolt a Határ út oldalára „Elsőbbségadás kötelező” táblát kihelyezni.
132356	Tőzike	köz	3	Táblás deformációk és hálós repedések, valamint reflexív áttükröződések láthatók a burkolaton.	Zsákutca tábla cserélendő	Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezendő az Orgona köz – Tőzike köz útsatlakozásba az Orgona köz utárára.
132355	Tulipán	utca	5	Szűk, rossz burkolat felület/stabilitás/dűfű jellegű, erősen ürszelvényes az 58-as házszámig. Gyalogosok átvezetésére egy „hid” vezet át az út felett.	Banyavölgyi úti csatlakozásban az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő. A 3418 hrsz. (12-es házszám) előtti egyenetlen úttest veszély jelző tábla cserélendő. A gyalogosok átvezetését szolgáló „hid” miatt az útszakaszon magasságkorlátozás jelzőtábla helyezendő ki a Tulipán utca Banyavölgyi utcai csomópontjában.	Nem szükséges.
132363	Újfalu (kerékpárút)	kültekek	2	Felhízott padka, valamint ürszelvény tisztítás javasolt.	A 062/1 hrsz. külterületi út kereszteződésében az „elsőbbségadás kötelező”, valamint a kiegészítő tábla cserélendő (kopott.)	7521 j. úton való kerékpárút átvezetés jelző sárga piktogram újra festendő tartós burkolattal jelöl, továbbá javasolt az átvezetés piros oldószere kiemelésével az útszakaszon előtér.
132364	Újmajor (kerékpárút)	kültekek	2	Felhízott padka, valamint ürszelvény tisztítás javasolt.	Nem szükséges.	Táblás/reflexív repedések megújítás és emulziós kiöntése javasolt. Banyavölgyi-patakon létesült kerékpárút hid dilatációjának megújítása és kiöntése szükséges. A hid betonfelületére védőbevonat felhordása szükséges a kezdődő hámlások megszüntetése miatt. A kerékpárút felületén minimum 1 réteg teljeskörű aszfaltzóny (kopóréteg; AC 8) beépítése javasolt a deformációk megszüntetését követően. A reflexív repedések áttükröződésekének megszüntetésére hordozóanyag nélküli aszfaltléc beépítése javasolt szakaszosan.
132362	Údúli	sor	1	Hosszalussal megnyírt, valamint reflexív táblás keresztrepedések vannak a burkolaton. A járdán is láthatók az építéstől keletkezett elmozdítások. A 270 hrsz.-ú útszakasz burkolata feszkes, hámlások láthatók a felületén.	Zalakarosi fürdő fogadóépület oldalában a mozgássérült parkoló kiegészítő tábla cseréje szükséges. Údúli sor – 278 hrsz.-ú útszakasz kereszteződésében lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő.	Nem szükséges.
141587	Vadvirág	utca	2	Burkolat felületen hámlások, reflexív repedések láthatók. Padkaprofilozás és árokprofilozás szükséges.	Vadvirág utca – 278 hrsz.-ú útszakasz kereszteződésében lévő „JÁLLJ” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő. Vadvirág utca – 287/6 hrsz.-ú utca kereszteződésében az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő.	Nem szükséges.
147756	Vassadomb	utca	4	Szűk, nyílt felület, repedezett a burkolat. Átött a burkolaton a növényzet (fű), ürszelvény tisztítás javasolt.	Alsóhegyi utca – Vassadomb utca útsatlakozásában az „elsőbbségadás kötelező” tábla cserélendő.	Alsóhegyi utca – Vassadomb utca útsatlakozásában közlekedési táblák elhelyezése javasolt a jobbra kanyarú mozgás segítése érdekében.
132366	Víg	utca	3	Ürszelvényes, tisztítandó. Harangláb-Víg utcai csomópont forgalombiztonsági szempontból agályos.	Víg utca 3597/2 hrsz.-ú ingatlan előtt a „veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla cseréje szükséges.	Ürszelvény tisztítása szükséges a burkolattal szembe fordított mindkét irányban 1-1 m-es függőleges sávban a teljes szakaszon.
140667	Világoshegyi	út	3	Lokális javítások, repedezett és deformált hálós burkolat. Hossz- és kereszt, valamint átlós repedések is megfigyelhetők a burkolaton. A szakasz szűk, az útkeresztmetszet ürszelvényes.	Nem szükséges.	Banyavölgyi-Világoshegyi út útsatlakozás ürszelvényes, kibontása szükséges a burkolattal szembe fordított 1-1 m-es, mert erősen bentit. Továbbá a teljes szakaszon szükséges a burkolattal szembe fordított 1-1 m-es sávban az ürszelvény tisztítása.
132357	Vincellér	köz	4	Mozaikos, szétesett és repedezett burkolat. Kiemelt szegély kimosódott, deformálódott. Patakos utcai csatlakozástól stabilizált földút.	Park utca – Vincellér Köz útsatlakozásában az útszökület és a veszély jelző táblát, valamint az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla cserélendő.	A kiemelt szegély melletti villanyoszlopra sávcsatlakozást (iránytábla) helyezendő az oszlop közelsége miatt.
132358	Viola	utca	3	Mozaikos, szétesett és repedezett, nyílt burkolat. Burkolat szűk és burkolattal szembe fordított repedések tapasztalhatók.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132359	Zalagyöngye	utca	2	Lokális hibahelyek a burkolaton. A 41-es házszámától szétesett, addig részben padkahiányos és burkolattal szembe fordított repedések tapasztalhatók.	Zalagyöngye utca 32 és 37. szám előtt az egyenetlen úttest veszély jelző táblák cserélendőek.	Panoráma utca felől ki kerül a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla, megfontolandó minden kereszteződésben annak megújítása. Alternatív megoldás javasolt a „Lakó-Pihenő övezet” kihelyezése a Cserehaly és a Panoráma utca felől közlekedő szakaszokon – Lásd KRESZ 119/15 (1.5.) KPM-ÉM együttes rendelet 39/A. § (1), (2), (3).
132360	Zrínyi	utca	1	Járdák és a kerékpárút állapota megfellelő.	A 7521 j. úttal párhuzamosan vezetett kerékpárút Tűzoltóság előtti szakaszán a jelző sárga piktogram újra festendő tartós burkolattal jelöl. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni szükséges.	Megfontolandó a 80/2 hrsz.-ú terület Önkormányzati hasznosítása, mint közterület fejlesztési lehetősége. A 7521 j. úttal párhuzamosan vezetett kerékpárút Tűzoltóság előtti szakaszán a jelző sárga piktogram újra festendő tartós burkolattal jelöl.

Vizelvezési javaslat	Útszattakozás /padka	Beavatkozási pontok (technológiai)
Az út nyugati oldaláról (magasabb oldalról) érkező vizek levezetésénél az útca túloldalán lévő nyílt vízvezetékcsatlakozás. Az útca vízgyűjtőterület lehatárolását is figyelembe véve a nyílt árok vízszintes kapcsolása megfelelő.	Padka lejtése megfelelő, nem igényel beavatkozást	A burkolat állapota kiváló, nem szükséges beavatkozás
Padka- és árokprofilozás	A nyílt árok felőli oldalon padkafelhízás tapasztalható, profilozása szükséges	Hossz- és keresztalusszok megvágása és kiöntése szükséges
Gyöngyvirág - Alsóhegyi utcai útszattakozó zárt csapadékvízvezető rendszer felújításra szoruló. A Gyöngyvirág utca előtti vízvezető folyókarcsa az oldalsó csatlakozás nem funkcionál, a kiemelt szegély megnyitása és annak bekötése is szükséges a járdán elhelyezett aknába. A Gyöngyvirág - Alsóhegyi utcai útszattakozóban a burkolat mélypontba a burkolat hosszévesése módosítandó úgy, hogy a Gyöngyvirág soron található nyílt vízvezető árokba kerüljön bevezetése a csapadékvíz. Mind a Bor utca és a Gyöngyvirág sori útszattakozók esetében a burkolati oldalsócsatlakozások módosítása (újrapépítés) és ezáltal hullámoztatása szükséges a csapadékvíz megvezetése végett, hogy hordóvíz ne a csomópontokban maradjon. Szükséges a csapadékvíz kományzására további kiemelt szegélyt építeni az oldalsócsatlakozás miatt. Gyöngyvirág sor felé befordított kiemelt szegély értelmetlen, ezért elbontandó.	Bor utca és a Gyöngyvirág sori útszattakozók esetében a burkolati oldalsócsatlakozások módosítása (újrapépítés) és ezáltal hullámoztatása javasolt. Gyöngyvirág sor felé befordított kiemelt szegély értelmetlen, ezért elbontandó.	felül végén a Zalaikaros 2238/1 hrsz-tól a Kilitó út felé vezető szakaszon 1 réteg aszfaltszönyeg (pl.: AC 16 (F)25/55-65) beépítése szükséges
Arany János utca – Kilitó utcai útszattakozó burkolata felújítandó minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítésével, vízvezető gerinc (gázó – burkolati mélyvonat) kialakításával.	Arany János utca – Kilitó utcai útszattakozó burkolata felújítandó	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
-	-	-
Világoshégyi útszattakozás felújítandó, mely magában foglalja a pályaszint emelését, hogy a csapadékvíz az útszattakozás előtt levezetésre távozzon a burkolatból	Világoshégyi útszattakozás felújítása mellett a belső burkolatszélék (bajuszok, vagy delták) profilozása, lenyészése szükséges	Világoshégyi útszattakozás felújítása minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
Padkaprofilozás javasolt, hogy elkerüljük a bentonitárokra jellemző pumping hatást.	Padkaprofilozás javasolt	Hossz- és keresztburkolati táblaelvezési pontok kitzitandók és a hézagok bitumenes kiöntése javasolt
Szakaszonként a csapadékvíz megvezetésére "K-szegély" építése javasolt a burkolatfelújítás során, hogy a csapadékvíz ne a környező épületek udvarába jusson be	Mészkomorvusi útszattakozás kiépítendő, minimum 2 réteg aszfaltalapszerkezettel (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16)	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt, továbbá a murvás szakaszon 2 réteg alkalmazása javasolt, a meglévő murvás réteg hajlékony alapként való megtartásával.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Megnyílt hosszalusszok és munkahézagok megvágnak és emulziós kiöntésük indokolt.
A felújítás esetén a "K-szegély" és a kiemelt szegély cseréje szükséges a teljes útszakaszon.	Felújítása során a Tónai utcai csatlakozás és a 2112 hrsz.-ú út csatlakozása is rendezendő	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Buzavirág köz - Kilitó utca csatlakozásában a betonfolyóka tisztítandó a hordaléktól. Továbbá a Kilitó utcai folyókarcsa tisztítandó, valamint a folyóka rács cseréje javasolt.	Nem szükséges.	Minimum 2 réteg aszfaltalapszerkezettel (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16)
Árokprofilozás szükséges, az egységés vízvezetés biztosítása érdekében.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
-	-	-
Nem szükséges	Nem szükséges	Keresztalusszok megvágása és kiöntése szükséges
A felújítás esetén a "K-szegély" és a kiemelt szegély cseréje szükséges a teljes útszakaszon.	A Futrinka és az Alma utca között kétoldali ürzelvény tisztítás javasolt padka nyesséssel és szegélyek melletti tisztítással.	Nem szükséges.
Csárda köz utca elején a Park utcával párhuzamosan folyókarcs létesítése javasolt.	Nem szükséges	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
Diófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes víznyelőfolyóka rács instabil, teherbírása nem megfelelő, cseréje javasolt.	Diófa - Harangláb utca csomópont folyóka rács instabil, cseréje javasolt.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	-	Nem szükséges.
A nyílt árok árokburkoló elemek szakaszonként aláregélődtek. Szerelvény-Kossuth utca között páros oldal (déli oldal) mederburkolati javítás szükséges. Szerelvény-Gyöngyvirág sor között páros oldal (déli oldal) mederburkolati javítás szükséges.	Hegyalja - Dózsa utca útszattakozásában a folyókarcs cserélendő, valamint megtámasztó betongerenda elbontandó és új készítése szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
Az utca elején mindkét oldalon árokprofilozás szükséges, az egységés vízvezetés biztosítása végett.	Parkanyesés javasolt a burkolatszélén megálló csapadékvíz levezetése miatt.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	-	Nem szükséges.
Nyílt vízvezető földárkok profilozás javasolt. Az Erzsébet köz – Hegyalja utca útszattakozásánál a vízvezető folyóka tisztítása, valamint a folyókarcs cseréje.	-	Hossz- és keresztalusszok megvágása és kiöntése szükséges
-	-	-
Az utca elején mindkét oldalon árokprofilozás szükséges, az egységés vízvezetés biztosítása végett.	Padkanyesés javasolt a burkolatszélén megálló csapadékvíz levezetése miatt.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Rákóczi utcai útszattakozásán történő gyalogjárda kikötéséhez profilozás szükséges, mert felhízott az útperke.	Keresztrepedések és szakadások környezetben burkolat vágás és tisztítás szükséges légszűrő: állapotra, majd bitumen kiegészítés és melegasztalos helyreállítás javasolt
Vig utca előtt, a Harangláb utcával párhuzamosan létesítendő egy rácsos folyóka a csapadékvíz elvezetésére, a Harangláb utca keresztvágása nélkül. A Harangláb utcai folyóka megszüntetendő.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
-	-	-

Nem szükséges.	Padkanyesés javasolt a burkolatézelen megálló csapadékvíz levezetése miatt.	Az első 50 m-t 2 réteg szilárdburkolattal javasolt ellátni az önkör profilozást követően (kötő-alaprteg; AC 22, kopóréteg; AC 16), a többi szakaszon profilozás és zúzáék pótlás szükséges.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg; AC 22, kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
Kiemelt szegélyek cseréje mellet a teljes vízvezető rendszer újra gondosítása szükséges, zárt csapadékvíz elvezető rendszer tervezése és megvalósítása javasolt.	Kiemelt szegélyek cseréje szükséges a vízvezetőrendszer egységessé tétele miatt is.	Betonablák hossz- és keresztirányú tisztítása és rugalmas hézagkitöltő anyaggal való kiöntése. A betonablák hézagfűrészek javítása, tisztítása (hímzöldítő anyagok eltávolítása) és rugalmas kiegészítő anyaggal való kikentése és a táblabornások és fűrészek javítása, szakaszonkénti bontás és újra betonozása. Ezt követően a teljes útfelet SAMI feszültségoldó réteggel történő ellátás és az eddig burkolt felületekkel együtt 2 rétegben aszfalttal történő ellátása (kötőréteg; AC 22 (I) kódo 25/55-65, kopóréteg; AC 11 (I) kópo 25/55-65). Az aszfalt felületek profilmaszási követően minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg; AC 22 (I) kódo 25/55-65, kopóréteg; AC 11 (I) kópo 25/55-65) beépítése javasolt. A parkoló rész teljes egészében bontandó és félmelev aszfalt pályaszervezettel szükséges kialakítani. A burkolatépítés mellett szükséges a kiemelt szegélyek cseréje is a parkolóban. A parkoló közötti szintkülönbségek áthidalását képződesen szilikóves támfalrendszerrel javasolt megoldani szivárgó rendszer alkalmazásával együtt. A támfalrendszer mellett a parkoló zárt vízvezető rendszerre történő átépítése is javasolt hosszútávon (vízművekkel és tisztítóakkal, valamint szivárgórendszer alkalmazásával), hogy megoldott legyen a csapadékvíz kezelése és biztonságos elvezetése. A fenti megoldás vízgép engedélyköteles tevékenység, melyet a Vas Vármegyei Katasztrófavédelem Tűzvédelmi, Iparbiztonsági És Vízgép Helyi Igazgatóság Tűzvédelmi, Iparbiztonsági Vízgép És Vízvédelmi Osztálya részére szükséges benyújtani engedélyezésre.
2124/2 hrsz-ú út és a Gyöngyvirág sor keresztződésében érkező csapadékvízket gázó, vagy víspa kialakításra terehető lenne a szemben lévő nyílt vízvezető árokba. Az árok első 50 m-et betonba rakott 40x40-cs mederburkolással kerítve kialakításra várakozó energiátörő fogak beépítésével. Alsóhegyi út – Napnyugat köz – Gyöngyvirág sor keresztződésében a kiemelt szegély bontandó és a vízvezető árok előtt padka nyessé/profilozása szükséges.	Temető - Napnyugat köz közötti szakaszon árokcsiszítás és padka tisztítás szükséges. Alsóhegyi út – Napnyugat köz – Gyöngyvirág sor keresztződésében a kiemelt szegély bontandó és a vízvezető árok előtt padka nyessé/profilozása szükséges. Dózsa utca és Hegyalja utca közötti a nyílt vízvezető árokcsiszolás mellett a felhízott padka profilozása javasolt.	Gyöngyvirág sor – Szent Orbán utca -Dózsa utca keresztződésében a Gyöngyvirág sor utca tengelyét torés nélkül lenne célszerű kialakítani ezzel a keresztződő mozgások esetében nincs szükség a gépjármű felütköztetésére és forgalombiztonsági szempontból is jobb a keresztződés beállíthatósága és a burkolati dombok min R=12 m-es lekerekítő ívet előregyártott elemmel burkolhatók. Valószínűleg 1 db közvilágítási oszlop kiváltása is szükséges. Ezáltal a Gyöngyvirág sor utca a 1124/56 hrsz-ú ingatlan felé lenne az szükséges ivorkorrekciót végrehozni. Napnyugat közúti dére a teljes útszakasz felújítás szükséges. Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg; AC 22, kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Szilárd burkolat esetén a csapadékvíz leperszerűen terülnek el a környező területek felé.	Hangulat utca Harangláb utcára való kikötésének megtervezése javasolt.	Szilárd burkolattal való ellátása, minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg; AC 22, kopóréteg; AC 16) beépítése.
Banyavölgyi út – Harangláb utca keresztződésében folyókarcsa cseréje szükséges, beton megáramlása instabil vizsgálható annak újrapépítése. Diófa - Harangláb utca csomópont beáramlásvesztéses vízványlókárcsra instabil, tetérítésre nem megfelelő, cseréje javasolt. Banyavölgyi út mindkét oldalán lévő betonfolyóka cseréje szükséges. A Vig utca – Futrinka utca keresztződésében lévő folyókarcsa bontandó, vagy kompromisszumokkal megtervezhető, de új építendő (a leperesztő csapadékvíz megakadályozása végett), viszont a folyóka tovább vezetése indokolt a Vig utca oldalán egészen a nyílt vízvezető árokig. A Vig utca keresztződésében legalább folyókarccsal fedett átvezetés szükséges, vagy zárt 0,6 m átmérőjű ábrész beépítése javasolt. A Vig utca – Futrinka utca keresztződését követően a Termál út keresztződésig a kétoldali árok profilozása, árok profil hiány esetén annak trapézszelvény szerinti kialakítása szükséges. A további szakaszon a vízvezetésre alkalmas árokprofil látható, viszont ennek profilozás szintén szükséges a vízvezetés biztosítására	Banyavölgyi út – Harangláb utca hegyesszögű keresztződésében a padka előregyártott elemmel javasolt burkolni.	Felújítására kombinált megoldás javasolható. Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
Burkolt árok szegélymegemelő gerendája hiányzik. Az előregyártott mederlapok szakaszonként aláregulálhatók, vagy töltékmentek, az árok tisztítása és profilozása javasolt.	Nem szükséges	Reflexiós repedések megvágása és kiöntése szükséges
Nem szükséges	Profilozás javasolt, kikékelő 4-11-es mérszű zúzáék alkalmazásával	Profilozás javasolt, kikékelő 4-11-es mérszű zúzáék alkalmazásával
Nem szükséges, mert megfelelő a jelenlegi kialakítás	Nem szükséges, mert megfelelő a jelenlegi kialakítás.	Reflexiós repedések megvágása és kiöntése szükséges
Szent Orbán utcai csatlakozóban a vízványlókárcs cserélendő, valamint a folyóka akna tisztítandó.	Szent Orbán utca – Gyöngyvirág sor közötti szakaszon a padka profilozása szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges	Profilozás javasolt, kikékelő 4-11-es mérszű zúzáék alkalmazásával	Profilozás javasolt, kikékelő 4-11-es mérszű zúzáék alkalmazásával
Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges
Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges
Az útszakaszon a vízvezető nyílt árok egysége, az árok profilozása javasolt.	Jégenny sor - Zrínyi utca keresztződésében a nem kiemelt szegélyek oldalra előregyártott padkastabilizálás javasolt.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Az utca mindkét oldalán árokprofilozás szükséges, az egységese vízvezetés biztosítása végett.	Padkanyesés javasolt a burkolatézelen megálló csapadékvíz levezetése miatt.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Panoráma út – napelempark közötti szakaszon nyílt árokrendszer profilozása mellett a padka profil kialakítása is indokolt annak visszanyesésével.	Panoráma út – napelempark közötti szakaszon nyílt árokrendszer profilozása mellett a padka profil kialakítása is indokolt annak visszanyesésével.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg; AC 22, kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt. Továbbá a teljes útszakasz K-szegély cseréje is szükséges.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges
Nem szükséges.	Az első 20 m-en a padka nyessé szükséges a vízvezetés biztosítása miatt.	Profilozás javasolt, 11-32 mérszű burkolatalap réteg készítenendő, melyre kikékelő 4-11-es mérszű zúzáék alkalmazása javasolt
A Klátó utcai folyókaakna tisztítandó, valamint a folyóka rács cseréje javasolt.	Nem szükséges.	Felújítására kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg; AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg; AC 22, kopóréteg; AC 16) beépítése javasolt.

Nem szükséges.	Nem szükséges.	Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F) SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	A Dózsa u. felőli oldali első 25 m-re 1 réteg (pl.: AC 16 kopóréteg) szilárd burkolattal elátandó.	A Dózsa u. felőli oldali első 25 m-re 20 cm M56 zúzottkőgyászatra 4 cm AC 16 kopóréteg építendő.
Margaréta – Zalogyöngye utca keresztezésében lévő vízvezető folyóka és rácsa elbontandó és új építendő, teherbírása nem megfelelő. Teljes szakaszra új vízvezetés 'K-szegély' építése szükséges, a korábbi hossz felújításra szükséges, mert rövidnek tűnik.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt. Továbbá a teljes útszakasz 'K-szegély' cseréje is szükséges.
Padkanyesés- és árokprofilozás szükséges. Betonfolyóka cseréje megfontolandó.	Padkanyesés- és árokprofilozás szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Gyöngyvirág - Alsóhegyi utcai utcacsatlakozó zárt csapadékvízvezető rendszere felülvizsgálendő. A Gyöngyvirág utca előtti vízvezető folyókarcsa az oldalbeömlés csatlomá kialakítás nem funkcionál, a kiemelt szegély megnyitása és annak bekötése is szakszerűen a járdán elhelyezett aknába. A Gyöngyvirág - Alsóhegyi utcai utcacsatlakozóban a burkolat mélypontba a burkolat hosszeseése módosítandó úgy, hogy a Gyöngyvirág soron található nyílt vízvezető árkába kerüljön bevezetése a csapadékvíz. Gyöngyvirág sor felé befordított kiemelt szegély értelemellen, ezért elbontandó. Megfontolandó az Alsóhegyi utca – Napnyugat köz közötti lévő vízvezető betonfolyóka és folyókarcsa elbontása és újrabeépítése.	Gyöngyvirág sor felé befordított kiemelt szegély értelemellen, ezért elbontandó.	Nem szükséges
Nem szükséges	Nem szükséges	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges	Nem szükséges	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Szakaszonként a csapadékvíz megvezetésére 'K-szegély' építése javasolt a burkolatfelújítás során, hogy a csapadékvíz ne a környező épületek udvarába jusson be. Az 541/3 hrsz-ú útszakasz elején a betonfolyóka és a folyókarcsa bontandó, új építése javasolt.	Nem szükséges	541/3 hrsz-ú útszakasz Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt. A stabilizált szakaszon: Burkolati tökérséltése, zúzottkőalap és minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Panoráma utca – Zalogyöngye utca keresztezésébe javasolt új rácsofolyóka építése és bekötése a párhuzamos zárt rendszerbe (pl.: ACO Modular, ACO Drain stb.). Panoráma utca 22 házszám előtti beton folyóka és pálcás folyókarcsa bontandó, új építése szükséges nagyobb kapacitású moduláris elemre (pl.: ACO Modular, ACO Drain stb.). A szakaszon több helyen látható KV SZ (zárt vízvezető szegély) vápa, mely egységessé téve a felújítást követően jól tud funkcionálni. Több ingatlan esetében a burkolat az épületek bejárata felé fejt, a csapadékvíznek bejutása magas kockázattal, az épületek állagmegővése, elöntéstől való védelme kiemelten fontos a Panoráma út Zalogyöngye és Gesztenye utcák közötti szakaszán. Javasolt a betonfolyóka erősített pálcás ráccsal és K-szegély kombinált alkalmazása a szakaszon.	Nem szükséges	Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F) SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
Nyílt vízvezető földárkok profilozása javasolt a Rózsa utca – Petőfi utca közötti szakaszon, sok helyen horodákkal felület. Tözeke utca – Park utca keresztezésében a betonfolyóka és a rácsa bontandó és új építendő (javasolt nagyobb kapacitású moduláris elemre). Rózsa utca – Park utca keresztezés hegyesszögű lekerekítésére a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.	Rózsa utca – Park utca keresztezés hegyesszögű lekerekítésére a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.	Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F) SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
Burkoló árokok esetében a megtámasztó betonszegélygerenda hiányzik, ebből eredően a beton mederlapok kimozdultak alsóregelődték. A földárkok töltet profilozása javasolt.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Ritzing utca – Gyöngyvirág sor keresztezésében a folyókarcs cseréje javasolt.	Nem szükséges.	Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.

<p>Nyílt vízelvezető földárkok profilozása javasolt a teljes szakaszon, eok helyen hordtákkal feltelt, lefolyástalan. Rózaa utca – Park utca keresztelés heggyeszögi lekerekítésébe a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.</p>	<p>Rózaa utca – Park utca keresztelés heggyeszögi lekerekítésébe a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.</p>	<p>Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.</p>
<p>Hégyajla utca – Seregély utca keresztelésében mindkét lekerekítési delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt. A teljes szakaszon a nyílt vízelvezető földárkok profilozása szükséges.</p>	<p>Hégyajla utca – Seregély utca keresztelésében mindkét lekerekítési delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.</p>	<p>A hossz- és keresztirányú tisztítása és rugalmas hézagkitöltő anyaggal való kiöntése. Ezt követően a teljes útfeület SAMI leszállógéppel réteggel történő elválasztás és az eddig burkolt felületekkel együtt 2 rétegben aszfalttal történő elválasztása (kopóréteg: AC 22 (I) kóvó 25/55-65, kopóréteg: AC 11 (I) kóvó 25/55-65).</p>

A teljes szakaszon árokprofilozás javasolt, valamint a padkahiány miatt M-1 kiváló minőségű M22 szemcsés anyagi feltöltés javasolt az e-UT 06.02.11.2022. Kózzatok Műszaki Szabványi Utógyi Műszaki előírásban foglaltak szerint.	A teljes szakaszon árokprofilozás javasolt, valamint a padkahiány miatt M-1 kiváló minőségű M22 szemcsés anyagi feltöltés javasolt.	A mészköves parkoló bejárat 15 m hosszban szilárd burkolattal javasolt kiegészíteni. Felújítására kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F)-SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
-	-	-
A nyílt vízvezető földárk profilozás szükséges.	Nem szükséges.	Felújításra kombinált megoldás javasolható. Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F)-SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
-	-	-
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Felújítás minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nyílt vízvezető árokszakasza felület, profilozása javasolt, mely a padkával együtt kezelendő.	Nyílt vízvezető árokszakasz melletti padka profilozandó.	Felújítás minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
Teljes szakaszon a kiemelt szegély és „K-szegély” cseréje szükséges, valamint szakaszonként padkaprofilozás javasolt.	Szakaszonként padkaprofilozás szükséges a vízvezetés hatékonyágának növelésére.	Speciális megoldás szükséges a burkolaton a növényzet megjelenése miatt. AC 22 kötő kiegyenlítő réteg terítését követően, hordozóanyag nélküli aszfalt pályaszerveztetése terítése és ezt követően AC 22 kötőréteg 25/55-65 terítése, majd AC 16 kopóréteg 25/55-65 terítése szükséges.
Vízvezető pácás folyókarcsa és a betonfolyóka bontandó, helyére új betonfolyóka építendő (pl.: ACO modulár előregyártott vasbetonfolyóka).	Nem szükséges	Felújítás minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges	Földműtör készítését követően minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Padkanyesés javasolt a csapadékvíz mielőbbi távozása miatt a burkolatról.	Táblás/reflexiós repedések megválasztás és emulziós kiöntése javasolt. Banyavölgyi-patakon létesített kerékpárúti híd dilatációnak a megválasztása és kiöntése szükséges. A híd betonfelületére védőbevonat felhordása szükséges a kezdődő hámlások megszüntetése miatt. A kerékpárúti felújítás minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 8) beépítése javasolt a deformációk megszüntetése érdekében. A reflexiós repedések áttükröződésének megakadályozására hordozóanyag nélküli aszfalttrács beépítése javasolt szakaszon.
Nem szükséges.	Padkanyesés javasolt a csapadékvíz mielőbbi távozása miatt a burkolatról.	Táblás/reflexiós repedések megválasztás és emulziós kiöntése javasolt. Banyavölgyi-patakon létesített kerékpárúti híd dilatációnak a megválasztása és kiöntése szükséges. A híd betonfelületére védőbevonat felhordása szükséges a kezdődő hámlások megszüntetése miatt. A kerékpárúti felújítás minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 8) beépítése javasolt a deformációk megszüntetése érdekében. A reflexiós repedések áttükröződésének megakadályozására hordozóanyag nélküli aszfalttrács beépítése javasolt szakaszon.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Reflexiós repedések és a hosszalussz megválasztás és kiöntése szükséges.
Padkaprofilozás és árokprofilozás szükséges.	Padkaprofilozás és árokprofilozás szükséges.	Reflexiós repedések és a hosszalussz megválasztás és kiöntése szükséges.
Szakaszonként padkaprofilozás javasolt.	Szakaszonként padkaprofilozás szükséges a vízvezetés hatékonyágának növelésére.	Speciális megoldás szükséges a burkolaton a növényzet megjelenése miatt. AC 22 kötő kiegyenlítő réteg terítését követően, hordozóanyag nélküli aszfalt pályaszerveztetése terítése és ezt követően AC 22 kötőréteg 25/55-65 terítése, majd AC 16 kopóréteg 25/55-65 terítése szükséges.
A Vig utca – Futrinka utca keresztezésében lévő folyókarcs bontandó, vagy kompromisszumokkal megvárható, de új építendő (a lepezerű csapadékvíz megszüntetése végett), vízszint a folyóka tovább vezetése indokolt a Vig utca oldalán egészen a nyílt vízvezető árokig. A Vig utca keresztezésében legalsó folyókarccsal fedett átvezetés szükséges, vagy zárt 0,6 m átmérőű átereszt beépítése javasolt. A Vig utca – Futrinka utca keresztezését követően a Termál uti keresztezésig a kétoldali árok profilozása, árok profil hiánya esetén annak trapézszelvény szerinti kialakítása szükséges.	Padkaprofilozás szükséges.	Nem szükséges.
Banyavölgyi útszatlakozás felújítandó, mely magában foglalja a pályaszint emelését, hogy a csapadékvíz az útszatlakozás előtti lepezerűn távozzon a burkolatról	Banyavölgyi útszatlakozás felújítása mellett a belső burkolatszél (bajszok, vagy delták) profilozása, leenyésése szükséges	Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
Teljes szakaszon a kiemelt szegély cseréje szükséges. Továbbá Park utca – Vinceller Köz útszatlakozóban vízvezető előregyártott vasbetonfolyóka építése javasolt (pl.: ACO modulár előregyártott folyóka stb.)	Nem szükséges.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
Az 541/3 hrsz-ú útszakasz (Özgáta utca) - Zalagyöngye utca kereszteződésében lévő betonfolyóka és a pácás folyókarcs bontandó, új építése javasolt előregyártott vasbeton elemiből (ACO Drain stb.). Az 526 hrsz-ú útszakasz - Zalagyöngye utca kereszteződésében lévő betonfolyóka és a pácás folyókarcs bontandó, új építése javasolt előregyártott vasbeton elemiből (ACO Drain stb.). Panoráma utca – Zalagyöngye utca keresztezésébe javasolt új rácsosfolyóka építése és bekötése a párhuzamos zárt rendszerbe (pl.: ACO Modulár, ACO Drain stb.).	Nem szükséges.	Az 526 hrsz.-ú út burkolata bomlott felújítására kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F)-SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.	Megfontolandó a 80/2 hrsz.-ú terület Önkormányzati hasznosítása, mint zöldterület fejlesztési lehetősége. Továbbá táblás/reflexiós repedések megválasztás és emulziós kiöntése javasolt.

Meglévő üthálózat fejlesztési lehetőségek
Lakó-pihenő övezet, a fürdő közelsége miatt nagy a gyalogosforgalma, a gépjármű forgalom számára fejlesztése nem célszerű.
Hosszú távon megfontolandó az egyrétregű felületi bevonat alkalmazás felújítás jelleggel
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, ezért fejlesztése nem célszerű
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
-
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Nem szükséges
Nem szükséges
Jelen kialakításuk megfelelő kapacitású, további fejlesztése nem indokolt.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Nem szükséges.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
-
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
<i>Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</i>
Nem szükséges.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.
Nem szükséges.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
-
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Egyéges burkolati képhez igazodóan 1 réteg aszfaltszőnyeg alkalmazása javasolt (Pl.: AC 8 (F) kopóréteg 25/55-65)
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
-

Nem szükséges.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.
A betonlábia hibák javítása, tisztítása és rugalmas kellősítő anyaggal való kikeményítése és a táblabontások, és fűszek javítása, szakaszonkénti bontás és újra betonozás. Ezt követően a teljes felület SAMI feszültségoldó réteggel történő ellátása és az eddig burkolt felületekkel együtt 2 rétegben aszfaltretinggel történő ellátása. A parkoló közötti szintkülönbségek áthidalását lépcsősen zsugaköves támfalrendszerrel javasolt megoldani szivárgó rendszer alkalmazásával együtt. A támfalrendszer mellett a parkoló zárt vízvezető rendszer építése javasolt hosszútávon (víznyelőkkel és tisztítóakkákkal, valamint szivárgórendszer alkalmazásával), hogy megoldott legyen a csapadékvíznek kezelése és biztonságos elvezetése. A felújítás a kapcsolódó úthálózati elemre is értendő.
A fenti javaslatok teljesülését követően a szakasz további fejlesztése nem szükséges.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Szilárd burkolattal való ellátása időszzerű.
Nem szükséges.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
A minimális célforgalma miatt fejlesztése nem javasolt.
Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (skurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).
A minimális célforgalma miatt fejlesztése nem javasolt.
A minimális célforgalma miatt fejlesztése nem javasolt.
Nem szükséges
A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges
Nem szükséges
Nem szükséges
A célforgalma miatt fejlesztése nem indokolt.
Nem szükséges
Nem szükséges

<p>Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB D/B mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).</p>
<p>Figyelemmel a települészervezeti- és szabályozási tervben foglaltakat távlati célként a teljes útszakaszra javasolt kiíróforgalmu pályaszervezet építése hajlékony burkolattal (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) az e-ÚT 06.03.2009 Utügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB D/B mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján az e-ÚT06.03.62.2007 Utügyi Műszaki Előírásban megfogalmazottak szerint.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.</p>
<p>Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.</p>
<p>Nem szükséges.</p>
<p>Nem szükséges.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>
<p>A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.</p>

Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (skurry seál) KFB 0/8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62:2007).

Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (skurry seál) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62:2007).

Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
-
-
Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
-
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Távtatban minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.
Nem szükséges.
A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.
A kerékpárút vége és az átvezetése a 7521 J. úton befejezeten. A balra, kvázi nagy ívben való kerékpárút átvezetése nem megoldott az országos közútra. Javasolt legalább a 7521 J. úton való kerékpárút átvezetést jelölő sárga piktogram felvétele tartós burkolati jellet, továbbá javasolt az átvezetést piros oldószerez kiemeléssel az útszakaszon ellátni. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni szükséges az országos közúti kapcsolat forgalomtechnikáját.
Jövőben feljuttatási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidogaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62:2007).
Jövőben feljuttatási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidogaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62:2007).
Nem szükséges.
Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltöngyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Jövőben feljuttatási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidogaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62:2007).
Nem szükséges.