

A térkép adatai az EOVS rendszerre és az EOMA alapszintre vonatkoznak.

<p>Tervező:</p>  <p>VIA RURIS Mérnöki Kft.</p> <p>8800 Nagykánizsa Városkapu körút 3/A, fsz/1 Tel.: 30/298-1419 e-mail: viaruris@gmail.com</p>	Megbízó: Zalakaros Város Önkormányzata 8749 Zalakaros, Gyógyfürdő tér 1.		
	Tárgy: A zalakarosi közterületi fizető parkolás bevezetése kapcsán telítettség mérés vizsgálat, és a forgalmi rend kialakítása		
	Szakág: FORGALOMTECHNIKA	Tervszám: VR4/23	
	Tervfázis: KIVITELI	Rajzszám: 1.1.	
Részművelet: MELLÉKLET I.		Méretarány:	
Rajzméret: 0,06m²	Tervező:	Felelős tervező:  Erdélyi László KÉ-K/20-0578	Dátum: 2023. szeptember

Ez a terv a Tervező szellemi tulajdona, melynek védelmét az 1999. évi LXXVI. törvény biztosítja.
A digitális változat a Tervező által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

A törvény hatálya

2. § (1) A törvény hatálya kiterjed Magyarország területén

e) a közutakon, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken kialakított **várakozási** területen járművekkel történő **várakozás** rendjére,

A közúti közlekedéssel összefüggő állami feladatok

8. § (1) A közúti közlekedéssel összefüggő

c) önkormányzati feladat a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő **várakozás** biztosítása.

9/D. § (1) A járművekkel a közutakon, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő **várakozás** a közutak, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek közlekedési célú használatának minősül.

(2) A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő **várakozás** biztosítását célzó közszolgáltatást a tulajdonos, illetve a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló [2011. évi CLXXXIX. törvény \(a továbbiakban: Möt.\) 16/A. §-a](#) szerinti szolgáltató köteles ellátni.

(3) A járművek helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő **várakozása** a tulajdonos, illetve a [Möt. 16/A. §-ában](#) meghatározott szolgáltató és a **várakozási** terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony. A **várakozási** díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzemeltetője felel.

(4) A helyi önkormányzat illetve állami tulajdonban álló terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a vagyonkezelő a [Möt. 16/A. §-ában](#) meghatározott gazdasági társasággal a (2) bekezdés szerinti közszolgáltatás ellátására közigazgatási szerződést köthet. A szerződésnek tartalmaznia kell:

- a) a szolgáltató által ellátandó közfeladatot és egyéb tevékenységet,
- b) a **várakozási** területet, amely tekintetében a szolgáltató a közfeladat ellátására köteles,
- c) a tulajdonos és a szolgáltató közötti kapcsolattartás részletes szabályait,
- d) a szolgáltató által ellátott feladatok ellenértékének meghatározását,
- e) a nyilvántartási, adatszolgáltatási és elszámolási kötelezettségek teljesítésének módját és formáját,
- f) a ráfordítások és nyereségek meghatározásának szempontjait,
- g) a szerződés időtartamát.

(5) A (4) bekezdés szerinti szerződést – annak módosításaival egységes szerkezetben – az önkormányzat és a gazdasági társaság a hatálybalépését követő 30. napon a honlapján közzéteszi.

(6) A (3) bekezdés szerinti polgári jogi viszony alapján a parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett *várakozási* díj és pótdíj összege a helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.

(7) A helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek esetében a helyi önkormányzat, vagy a [Mötv. 16/A. §-ában](#) meghatározott gazdasági társaság a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a díj- és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű rendszámát, a természetes személy üzemben tartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzemben tartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a kedvezményre jogosító okirat sorszámát

a) a díj megfizetése esetén az ellenőrzésig,

b) a díj fizetés elmulasztása esetén a díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a 15/D. § (1) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig, a *várakozási* díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a 15/D. § (3) bekezdése szerinti eljárás céljából az eljárás befejezéséig kezelheti.

(8) Az országos közutakon, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő *várakozás* biztosítását célzó parkolási szolgáltatást az ingatlan vagyongazdálkodója, vagy megbízása alapján a) az állam 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló, a közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek kezelőjének minősülő gazdasági társaság vagy

b) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság látja el.

(9) A járművek országos közutakon, valamint állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő *várakozása* a vagyongazdálkodója, illetve a (8) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szolgáltató és a *várakozási* terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony. A *várakozási* díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója felel.

(10) A vagyongazdálkodója a (8) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott gazdasági társasággal (8) bekezdés szerinti közszolgáltatás ellátására közzigazgatási szerződést köthet. A szerződésnek tartalmaznia kell a (4) bekezdésben meghatározott tartalmi elemeket.

(11) A (10) bekezdés szerinti szerződést – annak módosításaival egységes szerkezetben – a vagyongazdálkodója és a gazdasági társaság a hatálybalépését követő 30. napon a honlapján közzéteszi.

(12) A (9) bekezdés szerinti polgári jogi viszony alapján a parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett *várakozási* díj és pótdíj összege a vagyongazdálkodót illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.

(13) Az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek esetében a vagyongazdálkodója, vagy a (8) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott gazdasági társaság a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a díj- és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű rendszámát, a természetes

személy üzemben tartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzemben tartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a kedvezményre jogosító okirat sorszámát

a) a díj megfizetése esetén az ellenőrzésig,

b) a díj fizetés elmulasztása esetén a díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a 15/D. § (1) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig, a *várakozási* díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a 15/D. § (3) bekezdése szerinti eljárás céljából az eljárás befejezéséig kezelheti.

A közúti forgalom szervezésének elvei

13. § (1) A forgalom szabályozásánál a közúti közlekedés érdekeit és a kereskedelmi egységek áruval való ellátásához fűződő érdekeket – a közlekedés zavartalanságának és biztonságának megóvása mellett – összhangba kell hozni.

(2) A lakott területeket, különösen a történelmi városrészeket, a műemléki és védett természeti területeket, továbbá a gyógy- és üdülőhelyeket forgalomszabályozási eszközökkel és megfelelő *várakozási* díjak alkalmazásával is fokozottan védeni kell a közúti közlekedés károsító hatásaitól.

15/A. § (1) Forgalmiszervezési, valamint a 13. § (2) bekezdésében meghatározott indokok alapján, az e törvényben meghatározott keretek között

a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében, valamint

b) az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a Kormány rendeletében kijelölhet olyan *várakozási* területet, amelynek a járművel történő, *várakozási* célú használatáért *várakozási* díjat kell fizetni.

(2) A díj fizetési kötelezettség alá eső *várakozási* területen – a lehetőségekhez képest egyenlő megoszlásban, illetve a mozgáskorlátozottak által jellemzően igénybe vett közintézmények elérhető közelségében – minden megkezdett ötven *várakozási* helyből ki kell jelölni legalább egy, a mozgáskorlátozottak számára fenntartott *várakozási* helyet.

(3) Díjfizetési kötelezettség olyan *várakozási* terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek *várakozására* alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt *várakozási* területek tekintetében.

(4) A *várakozási* díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó *várakozási* díjként határozza meg. A *várakozási* díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A *várakozási* díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A *várakozási* díj mértékét a *várakozási* terület jellemzői, így különösen: a *várakozási* terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.

(5) Az egy órára vonatkozó *várakozási* díj személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár *várakozása* esetén – a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban – nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzín üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható árként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét.

(6) Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi *várakozása* esetén a *várakozási* díjnak a legmagasabb összege az (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorosa, járműszerelvény *várakozása* esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.

(7) A minimálisan fizetendő *várakozási* díj az adott *várakozási* területen érvényes egy órai díj alapján számított,

a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnél megfelelő összeg,

b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnél megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik,

c) előre váltott és a gépjárművezető által érvényesített jegy esetén 30 percnél megfelelő összeg,

d) kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg.

A minimális fizetendő *várakozási* díjat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni, az érvényességi időt ehhez kell igazítani.

(8) A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében megállapíthatja a *várakozási* területen a díjköteles *várakozás* megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb.

(9)

15/B. § (1) *Várakozási* díj a „Parkolj és utazz” (P+R) közúti jelzőtáblával megjelölt *várakozási* területen nem állapítható meg. Amennyiben a *várakozási* terület őrzését többlétszolgáltatásként biztosítják, ezért a többlétszolgáltatásért naptári naponként 6–22 óra között legfeljebb az adott településen igénybe vehető közösségi közlekedés legalacsonyabb jegyárával egyező őrzési díj szedhető.

(2) A *várakozási* területen megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül *várakozhat*.

15/C. § (1) Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső *várakozási* területen díjfizetés nélkül *várakozik*, vagy a kifizetett *várakozási* időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, *várakozási* esetenként egy órai *várakozási* díjat, továbbá pótdíjat kell fizetni.

(2) A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai *várakozásra* számított *várakozási* díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai *várakozási* díj negyvenszerese. E bekezdés alkalmazása során befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A pótdíj kiszabásáról szóló értesítést a jármű szélvédőlapátján, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni.

(2a) A díjfizetési kötelezettség alá eső *várakozási* területen díjfizetés nélkül *várakozó* járműre ugyanazon a *várakozási* területen egy naptári napon belül pótdíj csak egyszer szabható ki. Ha a *várakozási* területen a *várakozás* csak meghatározott időtartamig engedélyezett, és a díjfizetés nélküli *várakozás* ezt meghaladóan történik, a (2) bekezdésben meghatározott pótdíj megfizetése nem mentesít a külön jogszabály alapján kivetett bírság megfizetése alól.

(3) A *várakozási* díj és a pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt évül el. A *várakozási* díj és a pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.

(4) Nem szabható ki pótdíj a külön törvényben feljogosított hatóság által kerékbilincssel rögzített járműre.

(5) A 9/D. § szerinti közszolgáltatással kapcsolatban keletkezett ügyfélpanaszok intézése során külön törvény előírásai szerint kell eljárni.

15/D. § (1) Ha a *várakozási* díjat és a pótdíjat nem fizették meg a tulajdonos, illetve a [Mötv. 16/A. §-ában](#) meghatározott szolgáltató a díj- és pótdíjfizetési felszólítást a *várakozási* terület díjfizetés nélküli használatának időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül a jármű üzemeltetője részére postai küldeményként, vagy más egyéb igazolható módon megküldi.

(2) A 60 napos jogvesztő határidő nem alkalmazható abban az esetben, ha a gépjármű üzemeltetője a nyilvántartott adataiban bekövetkezett változásokat a gépjárműnyilvántartási szervhez – az erre vonatkozó jogszabályi rendelkezések megszegésével – elmulasztotta bejelenteni és ezért a fizetési felszólítás nem a tényleges üzemeltető részére került megküldésre.

(3) A *várakozási* díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a tulajdonos, illetve a [Mötv. 16/A. §-ában](#) meghatározott szolgáltató követelését bírósági úton érvényesítheti. A parkolási díjból eredő igények érvényesítése esetén a kötelezett lakhelye szerinti járásbíróság kizárólagosan illetékes.

(4) A jármű üzemeltetője mentesül a *várakozási* díj és pótdíj megfizetése alól, ha a jármű a díjfizetés nélkül történt *várakozást* megelőzően jogellenesen került ki a birtokából, és igazolja, hogy a jogellenességgel összefüggésben kezdeményezték a megfelelő hatóság eljárását.

15/E. § (1)

(2) A *várakozási* díjakból és pótdíjakból eredő bevételeket és azok felhasználását a helyi önkormányzatnak nyilván kell tartania. A nyilvántartást az önkormányzat honlapján közzé kell tenni. Az adatok közzétételéért, folyamatos hozzáférhetőségéért és hitelességéért az önkormányzat polgármestere felel. A közzététel elmulasztása esetén, továbbá ha a közzététel

nem teljes vagy nem időszerű, külön jogszabály szerint a törvényességi felügyelet gyakorlására jogosult szerv eljárása kezdeményezhető.

(3) A helyi önkormányzat, illetve a [Mötv. 16/A. §-ában](#) meghatározott szolgáltató a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a díj- és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű rendszámát, a természetes személy üzemben tartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzemben tartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a kedvezményre jogosító okirat sorszámát *a)* a díj megfizetése esetén az ellenőrzésig, *b)* a díj fizetés elmulasztása esetén a díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a 15/D. § (1) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig, *c)* a *várakozási* díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a 15/D. § (3) bekezdése szerinti eljárás céljából az eljárás befejezéséig kezelheti.

Záró rendelkezések

47. § A törvény alkalmazásában:

10. *az út tartozéka*: a *várakozóhely*, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy-kiadó automata, sorompó) – a Komplex Közlekedési Ellenőrző Pont kivételével –, a zajárnyékoló fal és töltés, hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok;

23. *várakozási terület*: a közutak, valamint az állam és a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek gépjárművel történő *várakozásra* kijelölt része;

48. § (1) Ez a törvény 1988. július 1. napján lép hatályba.

(5) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés – hogy rendeletben állapítsa meg a *várakozási* területek tekintetében

a) az egyes díjköteles *várakozási* területeket, valamint azok kategóriáját,

b) *várakozási* területenként vagy kategóriánként a díjköteles *várakozási* időszakot,

c) a fizetendő *várakozási* díj mértékét,

d) a díjköteles *várakozás* megengedett leghosszabb időtartamát,

e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes *várakozásra* jogosultak körét, a kedvezményes *várakozási* díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes *várakozásra* jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult.

1999. évi LXXXIV. törvény a közúti közlekedés nyilvántartásáról

III. Fejezet

ADATIGÉNYLÉS ÉS ADATSZOLGÁLTATÁS A NYILVÁNTARTÁSBÓL

19. § (1) A nyilvántartásból igényelheti(k):

e) a települési önkormányzat jegyzője

ea)

eb) közútkezelői feladatainak, valamint a közterület rendjének biztosításával összefüggő feladatainak ellátásához a 8/A. § (1) bekezdés a), d), f)–i) és k) pontjában, a 9. § (1) bekezdés a), b) pontjában, d) pont *da*), *db*) alpontjában és e) pontjában, a 9. § (1a) bekezdésében, a 9. § (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, a 9. § (4) bekezdésében, valamint a 9/D. § (1) bekezdés a)–c) pontjában, d) pont *da*)–*db*) alpontjában és e) pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés a)–c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt adatokat;

h) a közterület-felügyelet

ha) közúti közlekedéssel összefüggő feladati ellátása céljából a 8/A. § (1) bekezdés a), d), f)–i) és k) pontjában, a 9. § (1) bekezdés a), b) pontjában, d) pont *da*), *db*) alpontjában és e) pontjában, a 9. § (1a) bekezdésében, a 9. § (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, valamint a 9. § (4) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdés a)–b) pontjában, d) pont *da*)–*db*) alpontjában és e) pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés a)–c) pontjában és (3) bekezdésében meghatározott adatokat,

hb) a **várakozásdíj-fizetési** kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a **várakozási** díj és a pótdíj beszedésére a **várakozási** díj meg nem fizetése esetén a jogszerű parkolás megállapítása érdekében a 8/A. § (1) bekezdés g), h) és k) pontjában, valamint a díj és a pótdíj behajtása érdekében a 9. § (1)–(1a) bekezdésében, (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, továbbá (3) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)–c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt adatokat;

n) a helyi önkormányzat, illetve a **várakozásdíj-fizetési** kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a **várakozási** díj és a pótdíj beszedésére általa megbízott, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló [2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A. §](#)-ában meghatározott szolgáltató a **várakozási** díj meg nem fizetése esetén a jogszerű parkolás megállapítása érdekében a 8/A. § (1) bekezdés g), h) és k) pontjában, valamint a díj és a pótdíj behajtása, és a **várakozási** hozzájárulás kiadása iránti kérelem elbírálása érdekében a 9. § (1) és (1a) bekezdésében, a 9. § (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, a 9/D. § (1) bekezdésében, a 9/D. § (2) bekezdés a)–c) pontjában és a 9/D. § (3) bekezdésében meghatározott adatokat;

s) a [Kkt. 9/D. § \(2\) bekezdésében](#) meghatározott közfeladat ellátására jogosult, valamint a közfeladat ellátására jogosulttal a [Kkt. 9/D. § \(4\) bekezdése](#) alapján szerződött szervezet feladatai ellátásához a 9. § (1) és (1a) bekezdésében, valamint a 9/D. § (1) bekezdésében megjelölt adatokat,

2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól

16/A. § A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő *várakozási* (parkolási) közszolgáltatást

a) a helyi önkormányzat,

b) kizárólag e közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv,

c) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, továbbá e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság,

d) önkormányzati társulás, vagy

e) a közterület-felügyelet

láthatja el külön törvényben szabályozottak szerint.

2020. évi CXLV. törvény egyes közszolgáltatások egységes elektronikus értékesítéséről

1. § E törvény hatálya az egységes elektronikus értékesítésű közszolgáltatások, így

a) a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti várakozási (parkolási) közszolgáltatás,

b) a használati díj, valamint az útdíj ellenében viszonylati jeggyel igénybe vehető országos közút közlekedési célú rendelkezésre bocsátása szolgáltatás,

c) a használati díj ellenében igénybe vehető helyi közút közlekedési célú rendelkezésre bocsátása szolgáltatás, továbbá

d) az állam vagy a helyi önkormányzat többségi befolyása alatt álló szolgáltató által, közszolgáltatásként nyújtott

da) helyi közúti,

db) helyközi (távolsági) közúti,

dc) vízi,

dd) helyi, elővárosi és országos vasúti, valamint

de) a *dd)* alpontban meg nem határozott vasúti

személyszállítási szolgáltatás

elektronikus értékesítés útján történő igénybevételére terjed ki.

2. § E törvény alkalmazásában

1. *egységes rendszer*: az egységes elektronikus értékesítésű közszolgáltatások elektronikus értékesítésére kifejlesztett olyan informatikai rendszer, amely az egységes elektronikus értékesítéssel kapcsolatos valamennyi központi műszaki és értékesítési folyamatot kezeli mind a szolgáltatók, mind a viszonteladók vonatkozásában,

2. *elektronikus értékesítés*: szolgáltatások értékesítésének azon módja, amelyben a szolgáltatás megvásárlása távolról, elektronikus úton és a szolgáltatást igénybe vevő egyéni kérelme alapján elektronikus értékesítési rendszeren keresztül történik,

3. *működtető*: koncessziós pályázat alapján kiválasztott személy, aki az e törvényben és az e törvény végrehajtási rendeletében meghatározottak szerint az egységes rendszert működteti,

4. *szolgáltató*: az egységes elektronikus értékesítésű közszolgáltatást nyújtó személy,

5. *termék*: az egységes elektronikus értékesítésű közszolgáltatás tárgya, amely az egységes rendszeren keresztül kerül továbbértékesítésre,

6. *végfelhasználó*: az egységes elektronikus értékesítésű közszolgáltatást elektronikus értékesítés útján, közvetlenül a viszonteladótól megvásárló személy,

7. *viszonteladó*: olyan vállalkozás, amely az egységes elektronikus értékesítésű közszolgáltatást a működtetővel kötött szerződés alapján, elektronikus értékesítés útján megvásárolja és a végfelhasználók részére elektronikus úton továbbértékesíti.

20/1984. KM rendelet

35.10. Ahol a rendelkezésre álló *várakozóhelyek* számához viszonyítva rendszeresen sok jármű kíván *várakozni* és a *várakozások* túlnyomó többsége rövid tartamú, a meghatározott időtartamot meghaladó *várakozást* kell megtiltani. Ez történhet

- a) a [KRESZ 15. § \(5\) bekezdésében](#) említett táblával kiegészített „*Várakozni tilos*” jelzőtáblával,
- b) *várakozást* ellenőrző óra, vagy jegykiadó automata működtetésének elrendelésével ([KRESZ](#) 113. ábra),
- c) tárcsa használatának elrendelésével ([KRESZ](#) 114. ábra).

35.11. A 35.10. pont b) alpontjában említett esetben a *várakozást* ellenőrző órát minden *várakozóhelyhez* el kell helyezni, jegykiadó automaták elhelyezésénél biztosítani kell, hogy a parkolóhelyek legalább 80%-ától az automata 75 méteres gyaloglással elérhető legyen.

35.12. A „Megállni tilos” jelzőtábla ([KRESZ](#) 60. ábra) alá a járművek elszállíthatóságára utaló [KRESZ](#) 63/b. ábra szerinti kiegészítő tábla csak annak érdekében helyezhető el, hogy

- aa) a fényjelző készülék,
- ab) a fénysorompó,
- ac) az elsőbbségadási kötelezettséget, tilalmat vagy veszélyt jelző tábla észlelését ne akadályozza,
- b) a járműforgalmat vonzó intézmény ki- és bejárata, valamint az ahhoz vezető út zavartalanul megközelíthető legyen.

35.13. Korlátozott *várakozási* övezetnek olyan területet szabad kijelölni,

- a) amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló *várakozóhelyek* száma a *várakozási* igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak időbeni korlátozással érhető el,
- b) amelynek környezetében a járművek *várakozása* az úttesten vagy útterületen kívül már biztosított,
- c) ahol a kijelölt *várakozóhelyek* korlátozott idejű igénybevételének elrendeléséhez szükséges feltételek adottak,
- d) ahol a mozgáskorlátozottakat szállító gépkocsik részére a helyi igényeknek megfelelő számú *várakozóhely* van.

A *várakozás* feltételei (időszak, időtartam) kiegészítő táblán jelezhetők.

35.14. *Várakozási* övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló *várakozóhelyek* száma a *várakozási* igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el. A *várakozás* feltételeit (időszak, időtartam, *várakozási* díj, a 35.10. pont szerint a díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni.

A jegykiadó automatákon legalább a következő információkat fel kell tüntetni:

- a) a *várakozási* díj, valamint a pótdíj összege,
- b) a díjfizetés időszaka és a megengedett leghosszabb *várakozási* időtartam,
- c) a fizetés módja (készpénz, parkoló kártya, bankkártya, mobiltelefon, stb),
- d) a működtető neve és elérhetősége,
- e) a díj szedését szabályozó jogszabály megjelölése.

35.15. a) A díjfizetési kötelezettség olyan *várakozási* területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek *várakozására* alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.

A díjfizetési kötelezettség tervezett időszaka a *várakozási* szokások befolyásolására, előtteutána 2 órával kibővíthető.

A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

aa) a *várakozási* díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50%-án fennáll, és

ab) a legalább 100 darab *várakozóhely* működik a területen, és

ac) a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel.

35.15. b) A *várakozási* övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a *várakozási* területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely – azonos tarifaövezetben levő – parkolóautomatánál váltott parkolójegyet elfogadni.

A telítettség mértékét

ba) új díjfizetési kötelezettség elrendelését, vagy

bb) a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését, vagy

bc) a *várakozási* terület parkolóhelyszámának (jelen jogszabály hatálybalépésének időpontjában meglévő férőhelyszám) 10%-nál nagyobb bővítését

megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen, a következők szerint:

bd) a mérést a tulajdonos önkormányzat megrendelésére megfelelő – a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt – jogosultsággal rendelkező szakember bevonásával kell elvégezni,

be) a díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható *várakozóhelyeken*, külön felvéve a tiltott módon *várakozók* számát,

bf) a mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni,

bg) a mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni,

bh) a mérés során a közcélú *várakozóhelyeken* elhelyezett járművek számát a tiltott módon *várakozók* számával meg kell növelni és a kapott eredményt – mint összes *várakozási* igényt – kell a rendelkezésre álló *várakozóhelyek* számához viszonyítani (%).

35.15. c) A mérést és eredményét – időbélyeggel vagy időazonosítóval ellátott fényképfelvételekkel együtt – is dokumentálni kell és 5 évig meg kell őrizni. A díjfizetési kötelezettséggel rendelkező területet határoló területen – amennyiben ott parkolási feszültség jelentkezik – korlátozott *várakozási* övezet kijelölésével, vagy a díjfizetési övezetben degresszív, progresszív, lépcsős díjrendszer alkalmazásával szükséges szabályozni.

35.16. Korlátozott *várakozási*, valamint a *várakozási* övezet jelzőtáblákkal ([KRESZ](#) 61/a., illetve [KRESZ](#) 112/d. ábra) együtt a [KRESZ](#) 63/b., 63/c. ábra szerinti kiegészítő táblákat ott kell elhelyezni, ahol a *várakozási* szabályokat megszegők járművét elszállíthatják, és/vagy kerékbilincssel rögzíthetik.

Fizető parkoló berendezés Zalakaross

Regisztráció:

Tárgy: Zalakaros, fizető parkoló berendezés a város területén

Hely: Zalakaros Pkt tárgyalója

Dátum: 2023. 06. 09. 8⁰⁰

PM: Milyen jog. rend. milyen kialakítás szükséges ahhoz, hogy az önt. a célt elérje.

Tervező: Bemutatókötés közöni a köz. mal. Most a terminális egységekkel szemben
Tervezési indító egység, adalgyújtó folyik PPT bemutatása. Önt.
Határozat 59/2023. 11. 31.

Az előadás további része jogi szerződés.
Tér. terület lehetőségei, kiinduló adatok
ismeretese. jogszabály, helyi ismeretek
Nem csak közterületen, hanem
közterületen is lehet fizető parkoló.
Telítettség mutató min 70%. Díjtételek
is szabványosak!
Adott helyszínelés kötődően vélemény
szűkítés.
Számoldást készítették
1. 100-as parkoló
becsült kapacitás 324 db

a parkoló rész 3 m²-ot emel.

Ahátárolásuk vanak a tere

Tervező: Nem szabadkozhat rajta valaki
báti?

tiyeen számmal kalkul?

pláncok: Személyes kelle.

PH: 1. A parkoló or mögötti terület
többé kelle tenni. (magabiztos)

üzlepek felkötése a személynél
3 méterre történe. A személynél hol
fog parkolni?

2. A kicatal előtt parkozamos parkolás
is szabályozásra szorul. A 3 uca
parkolását is szabályozni kelle.

3. ABC - előtt időteli korlátozás
szükséges.

Megállapodtak a részletek, hogy tervező
teljes anyagát szerelnék megfigyelni.

Tervező: 2. Turizmus parkoló:

60 dt + 2 dt töltő

PH: köztisztviselők meg kell szüntetni.
Protokollt okoz a szök parkolóidél
való kijutás.

3 változati alternatívát kapnak a
kikötőlekedés. A személynél megjelölés-
en.

Tervező: 3. Tennel éti parkoló

18 dt 5 dt mozgk.

4. Ize ya uellett park.
kapacitás 49 dt.

A megfigyelés protokollt okoz
kijutás.

Burkdaň jelet ekoptak aamak
pelfestä öwle e pilasakubdyg uweköl

5. üdülöör könysele
Dolapok is pakotnak. D-i malyk
sökkä e kihassuälbege.

6. Fündö deti oldala kesetö üt
7 dt pak. 4 dt Mosk.

7. üdülöör - Pak lu. Ant Cotel
Kapectar 35 dt.

8. Mapfey $\epsilon - 0$.

Nem a kisselanitell kikalajow parkal-
wal, hakenew as a mejetkew e fak
alatt!

9. Ant Cotel - kensinket
43 + 27 + 10 kura
Messe esik e fuplööl.

Aleapostfeleritel ealdig tantott!
(PPT rege!)

Tarijona parkalo:

Idor: 60 dt + 2 dt taeto

eläthe kowow e kowost, kelajtan i
magedily. Kowprofir kft. - nk meso-
dise wan e
Tereso egestel inel e2 aleapostrol,
terse kel log keroli.

Rendösig:

Ahad inggen akamuk parkoltak,
rejuk ee!

A rendőrség nem tud igazságot tenni. ~~S~~

PM: Szabálytalanul parkolót ki fogja ellenőrizni.

Rendőrség: Gátéskedési jog van, de nem parkolóban.

Azért kell ismét megfontolni hogy az legyen vajdan probléma

Máder: Súlyos az itt dologos lakó legyen ingaves az embereket.

Judit: Péntek kéne az ingaveség.

PM: Ne beszéljünk most és képt. Testvéremmel fel a kedveskedéssel.

Hivatal előtt: PM időteli korlátozás kell.
Judit 400-as parkolóra fereső kereset
Az is kijárhat. Madsen kóssa uat-e a területre.
Máder: Szűkösre van a Madsen.

Tennék uti parkoló:

tervező: PM: Xéparia vezet h a mozgáskorlátozás
Kétségbe eselene építési.

Tanya szerint:

PM: a parkolóval szembe az úton megalkodnak? Az kell ritkán. Megdőlés
tílos. Szabályozni kell!

Üdülő Park Ján
Magán területi parkoló

Napfény Hotel csanak
Csak a rendszer tönkélés. Itt kell
javítani...

Tervezél elon szök parkolhatnak? 3.

B. xac:

Optimalizáció kell a parkoláshoz
lehetővé tenni a területről is
ne kelljen fizetni a közlekedés
fizetésére kell tenni. Hatalm legyen a
fizetés is a nem fizetés között.

Rendőr lesz a helyre "Dolgozókat fogunk
dele parkolási módokat."

"A parkoló övezet területét javaslom
áttekinteni" szigorú betartás, és
kikényszerítés. Magas uton is lehet parkolni, ad a
Az fogunk parkolási
Önkormányzat kell dönteni, ki ad
kedvezményt, ki ad nem!
Adózási szabályok áttekintése az ÁFA
matti szabályozás.

Tervező:
következő egyetemen szigorú
kell.
Annak megfontolásakor a terület eldől

- Testületi döntés:
- Tervezés
 - Munka
 - Kedvezmény rendszer

B.L.:
Fizetési övezet?

B-2.

100-as parkoló
Telfestés, parkolás biztosítása
téli szabású. Anyagi költség
alacsony kell né. Fa gyökereket
felnyomja.

Káros park kft
Riadó Tervezés Kapcsolat
Arl kell remé.

Teljesen

