



ZALAKAROS VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Zalakaros Város Önkormányzat Képviselő-testülete

2025. október 22-i ülésére

Napirendi pont címe: **Súlykorlátozással, behajtással kapcsolatos tapasztalatokról beszámoló, rendelet felülvizsgálat**

Készítette: Lantos Sándor aljegyző
Bognár Ottó Péter településüzemeltetési ügyintéző

Egyeztetve: Czirákiné Pakulár Judit polgármesterrel: 

Tárgyalja: Pénzügyi és Igazgatási Bizottság

Pénzügyi fedezet: Pénzügyi fedezet biztosítása nem szükséges.



Vlasicsné Fischl Timea
pénzügyi osztályvezető

Az előterjesztés és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.



Tulok Anett
jegyző

Előterjesztés Zalakaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. október 22-én tartandó ülésére

Napirend címe: Önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozással és behajtással kapcsolatos tapasztalatok, döntések

Előterjesztést készítette: Lantos Sándor aljegyző, Bognár Ottó Péter településüzemeltetési ügyintéző

Tisztelt Képviselő-testület!

Zalakaros Város Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről 10/2025. (IV.11.) számon rendeletet alkotott, mely 2025. május 1-én lépett hatályba. A rendelet megalkotásával egyidőben Zalakaros Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 72/2025. (IV.08.) számú határozatával felkérte a Hivatalt, hogy fél év múlva tájékoztassa a Képviselő-testületet a rendelet bevezetésével kapcsolatos tapasztalatokról.

A fentiek alapján jelen előterjesztésben a fenti rendelet módosításának előkészítése annak alkalmazása során szerzett tapasztalatok, lakossági és helyi vállalkozók visszajelzései alapján. A cél továbbra is az, hogy az Önkormányzati utak karbantartásához minden használó járuljon hozzá, a hozzájárulás mértéke várható igénybevételhez igazodjon és aránytalanul lehetőleg ne terheljen senkit.

A rendelet megalkotása óta az alábbiak szerint érkeztek behajtási hozzájárulás iránti kérelmek a Hivatalhoz:

19 db kérelem érkezett be, ami 55 db gépjármű behajtására irányult. Ezek közül 2 db volt sürgősségi eljárás, illetve 6 db esetben kérték az utólagos elszámolás engedélyezését. A behajtás elsősorban építőanyag szállítására irányult, mindössze 7 db tehergépjármű esetében volt más a cél (tűzifa, cseppfolyós gáz szállítás). A behajtási díjból eddig 1.103.000,- Ft összegű bevétel keletkezett.

A táblák felülvizsgálatának eredményéről a következő tájékoztatást adom:

- „kivéve Dotto”: a tábla cseréje az egyéb közlekedési táblák, és utcanévtáblák felújításával, cseréjével együtt fog sorra kerülni.
- A Park utcában, Szőlő utcában, és a Kilátó utcában a súlykorlátozást előíró táblákat a kereszteződések után meg kell ismételni, ennek érdekében táblákat kell beszerezni, melyek a 2026. évi költségvetésben kerülnek tervezésre.
- A városban további utakon súlykorlátozás bevezetése nem indokolt.

A rendelet utólagos hatásvizsgálata érdekében a város hivatalos fórumain keresztül (honlap, facebook) felkértük a lakosságot, hogy a rendelettel kapcsolatos észrevételeiket, javaslataikat küldjék meg a hivatalnak. A felkérésre beérkezett 3 db észrevétel az 1. mellékletben található.

A beérkezett észrevételek, valamint a szóban előterjesztett javaslatok és tapasztalatok az alábbi problémákat fogalmazzák meg:

1. A **tüzelőanyag szállítással kapcsolatban** több felvetés is érkezett. A lakosság terhei növelésének elkerülése, valamint a település lakosaira vonatkozó egységes feltételek megteremtése érdekében indokolt lehet a zalakarosi címekre történő tüzelőanyag szállítás díjmentessé tétele. (Jelenleg a súlykorlátozással érintett utcában lakó személy részére történő tüzelőanyag szállítás esetén nincs díjfizetési kötelezettség, a súlykorlátozással nem érintett utcában lakó személy részére történő tüzelőanyag szállítás esetén van díjfizetési kötelezettség, tekintettel arra, hogy a Kanica Ebt. a tüzelőanyagot jelenleg csak súlykorlátozással érintett úton tudja az erdőből kihozni.)
Javaslat: a zalakarosi címekre történő tüzelőanyag szállítás díjmentessé tétele.
2. Kifogás érkezett arra, hogy **1 kérelem 1 megközelíteni kívánt címet** tartalmazhat, mely főként a tűzifa szállításnál okozott problémát. (Ha egy kocsit tüzelőanyagot pl. 3 különböző helyszínre szállítanak ki, akkor 3 kérelmet kell benyújtani, és ennek megfelelően háromszoros díjat is kell fizetni).
Javaslat: az 1. pont szerint javaslat - a zalakarosi címekre történő tüzelőanyag szállítás díjmentessé tétel-megoldást jelenthet a problémára. Mentesség nyújtása esetén nem indokolt az 1 kérelem- 1 cím rendelkezés megtartása sem (a tapasztalatok szerint csak tüzelő szállítás esetén merült fel a több címre történő szállítás), az csak felesleges adminisztrációt jelent, így javasolt a rendelkezés törlése.
3. **Csalogány utca súlykorlátozásának felülvizsgálata:** kérelmeztek a megépített tengelyterhelésnek megfelelő súlykorlátozás megállapítását.

Az utcában jelenleg 3,5 t súlykorlátozás van érvényben, az út felújítására 2004. évben került sor (SAPARD pályázat), azonban a tengelyterhelésre vonatkozóan iratanyagot nem találtunk, az úton néhány helyen keresztrepedés található.

Javaslat: a korlátozás fenntartását javasoljuk az út védelme érdekében.

4. Az időjárás viszontagságának kiküszöbölése érdekében egy **adott időintervallumban** engedélyezzük a letermelt fa elszállítását, és a **fa tömege alapján kelljen fizetni**.

Javaslat: Az időintervallumra vonatkozó észrevétel nem indokolt, mivel az időjárási körülmények befolyásoló hatását a rendelet szerinti utólagos elszámolással ki lehet küszöbölni. (Ör.: A behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a kiszabott díj megfizetésének igazolása, vagy az utólagos (fuvarlevelek alapján történő) elszámolás polgármester általi engedélyének csatolása.) Az ügyfél kérelmezheti, hogy egy adott időszakon belül utólag, a benyújtott menetlevelek alapján kerüljön kiszabásra a behajtási díj.

A fa tömege szerinti fizetés nem javasolt, ugyanis jelentős bevételkieséssel jár, továbbá az adminisztrációs terhek is növekednek.

5. **Kanica Ebt. tagok számára a tüzelőanyag szállítás legyen térítésmentes**, egy adott intervallumban, előre meghatározott gépkocsikkal.

Javaslat: amennyiben a zalakarosi címekre történő tüzelőanyag szállítás díjmentessé válik, úgy a Kanica Ebt. zalakarosi tagjai részére a díjfizetésből származó többlet teher megszűnik. Az Ebt-nek kb. 1/3 arányában nem zalakarosi tagjai is vannak, az ő esetükben a díjfizetési kötelezettség továbbra is fennállna. A részükre történő kedvezmény biztosítása esetén bevételkieséssel lehet számolni.

6. A mezőgazdasági termelésben részt vevő vállalkozók kérték, hogy mentesüljenek a díjfizetés kötelezettsége alól, vagy kedvezményt kapjanak (pl. súlykorlátozással érintett út mellett **művelik a saját területüket, vagy kaszálják a tulajdonos megbízásából az elhanyagolt területeket**, ehhez évente több alkalommal kell, hogy közlekedjenek a súlykorlátozással érintett úton, de a behajtás költségeit hozzászámítva már nem éri meg művelni, vagy kaszálni az adott területet).

Javaslat: Megfontolandó, hogy a földjüket művelő, vagy az elhanyagolt területeket kaszáló mezőgazdasági vállalkozók a fizetési kötelezettség alól felmentést/kedvezményt kapjanak, tekintettel arra a korábban alkalmazott gyakorlatra, mely kimondta, hogy „az Önkormányzat törekszik arra, hogy ne akadályozza azon embereket, akik szorgalmukkal a zártkerti ingatlanukat művelni szeretnék”, ezért egyes esetekben a díjfizetés alól felmentést adott. A módosítás esetén ugyan bevételkieséssel kell számolni, de az intézkedés hozzájárulhat a településkép javulásához, és a korábbi, a helyi termelők munkáját elősegítő gyakorlat megőrzéséhez. Eddig két vállalkozó jelezte a fenti problémát.

7. **egy munkanapon belül benyújtott sürgősségi kérelem pontosítása**

Javaslat: Az egyértelmű jogalkalmazás érdekében a rendelet pontosítása javasolt: a behajtás napján és az azt megelőző munkanapon benyújtott kérelem esetén kell sürgősségi díjat fizetni.

8. van olyan **út, melyeknek csak egy része érintett súlykorlátozással** (Gyöngyvirág sor), ezért javasolták a rendelet mellékletének pontosítását azzal, hogy a korlátozás a Gyöngyvirág sor-Napnyugat köz kereszteződéstől a temetőig tart.

Javaslat: a rendelet fentek szerinti pontosítása indokolt és javasolt.

9. **DOTTO vonat** is közlekedik egy súlykorlátozással érintett út rövid szakaszán (Gyöngyvirág sor), a vonat nem tudja ezt a rövid szakaszt kikerülni, így a szolgáltatás további jogszerű biztosítása érdekében szükséges a rendeletet módosítani, a díjfizetési kötelezettség alól mentesülők körét a Dottoval kibővíteni.

Javaslat: a rendelet fentek szerinti pontosítása indokolt és javasolt.

10. Az **Alsóhegyi út** nagyobb része korábban felújításra került, így a **1,5 t súlykorlátozását vitatták**.

Javaslat: Javasoljuk az Alsóhegyi út korlátozását 3,5 t súlykorlátozásra módosítani, az 1,5 t nem indokolt, tekintettel arra, hogy az út nagyobbik része (1-61 házszám között) felújításra került.

Az ellenőrzés kapcsán elmondható, hogy a súlykorlátozással érintett utakra történő behajtás közlekedési szabályszegésnek minősül, s ezeknek a magatartásoknak a szankcionálására a rendőrség jogosult. A közterület felügyelő tettenérés esetén szabhat ki helyszíni bírságot, egyéb esetben a rendőrségnél tehető feljelentés a szabálysértésre hivatkozással. A behajtások rendjének ellenőrzésébe a közterület felügyelő bevonható, a szankcionálásra viszont főként a rendőrség jogosult. A rendőrséggel való együttműködés fejlesztése révén nyílik lehetőség a szabályszegést elkövetők szankcionálására.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja, a javaslatokat vitassa meg és döntsön az alábbi határozati javaslat elfogadásáról.

Határozati javaslat:

Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

1. az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 10/2025. (IV.11.) önkormányzati rendelettel kapcsolatban beérkezett javaslatokat az előterjesztés szerint megismerte, melyek alapján az alábbiakat fogalmazza meg:
 - 1.1. **egyetért / nem ért egyet** azzal a javaslattal, hogy egy kérelem ne csak egy darab megközelíteni kívánt címet tartalmazzon,
 - 1.2. **egyetért / nem ért egyet** a zalakarosi címekre történő tüzelőanyag szállítás díjmentessé tételével,
 - 1.3. **egyetért / nem ért egyet** a Csalogány utca súlykorlátozásának változatlanul hagyásával,
 - 1.4. **egyetért / nem ért egyet** azzal, hogy a tüzelőanyagot szállító gépjárművek a szállított tüzelőanyag tömege alapján fizessék meg a behajtási díjat,
 - 1.5. a KANICA Erdőbirtokossági Társulat tagjai számára a tüzelőanyag szállítás céljából **kedvezmény/ mentesség nyújtásával egyetért / nem ért egyet,**
 - 1.6. **egyetért / nem ért egyet** azzal, hogy a súlykorlátozással érintett utak érintésével megközelíthető mezőgazdasági telkek művelését, vagy az elhanyagolt telkek kaszálását végző mezőgazdasági gépek térítésmentesen közlekedhessenek a súlykorlátozással érintett úton,
 - 1.7. a rendelet sürgősségi kérelem benyújtására vonatkozó szabályainak pontosításával **egyetért / nem ért egyet**
 - 1.8. **egyetért / nem ért egyet,** a rendelet mellékletének pontosításával, miszerint az az út, melyeknek csak egy része érintett súlykorlátozással pontosításra kerüljön,
 - 1.9. a városnéző turisztikai attrakciók (DOTTO vonat) díjfizetési kötelezettség alóli mentesülésével **egyetért / nem ért egyet**
 - 1.10. az Alsóhegyi út súlykorlátozásának 3,5 t-ra történő módosításával **egyetért / nem ért egyet,**
 - 1.11. **további javaslatok:**
2. felkéri a Hivatalt, hogy az 1. pontban meghatározottak figyelembevételével a rendelet módosítását a következő soros ülésre terjessze elő.

(A döntéshez egyszerű szótöbbség szükséges)

Határidő: 2025. november 13.

Felelős: Czirákiné Pakulár Judit polgármester

Zalakaros 2025. október 20.

Czirákiné Pakulár Judit
polgármester